

UB Braunschweig 84



10279-459-9

BETRIEBSRESULTATE

DER

HERZOGLICH BRAUNSCHWEIGISCHEN

EISENBAHNEN

VOM

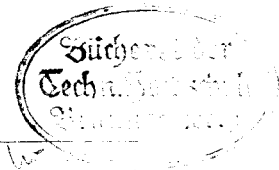
JAHRE 1862.

VERÖFFENTLICHT

DURCH DIE

HERZOGLICH BRAUNSCHWEIG - LÜNEBURGISCHE EISENBAHN- UND POST-DIRECTION.

R. M. 112.3.



BRAUNSCHWEIG,

DRUCK UND PAPIER VON FRIEDRICH VIEWEG UND SOHN.

1863.

Inhaltsverzeichniss.

Tabelle	I. Bahnbeschreibung	Seite	3 bis 5
„	II. Beschreibung des Oberbaues	„	6 „ 9
„	III. Bauwerke auf den Bahnhöfen und Haltestellen	„	10 „ 13
„	IV. Bestand der Locomotiven und Tender	„	14 u. 15
„	V. Bestand der Wagen	„	16 bis 18
„	VI. Anlage-Capital	„	19 „ 21
„	VII. Beamten- und Arbeiter-Personal	„	22 u. 23
„	VIII. Leistungen der Locomotiven	„	24 u. 25
„	IX. Leistungen der Wagen	„	26 bis 28
„	X. Personen- und Güter-Frequenz	„	29 „ 31
„	XI. Massen-Frequenz	„	32 u. 33
„	XII. Uebersicht vom Personen-Verkehre	„	34 bis 36
„	XIII. Commercielle Uebersicht vom Güterverkehre	„	37 „ 45
„	XIV. Leistungen des elektro-magnetischen Telegraphen	„	46 u. 47
„	XV. Einnahme	„	48 u. 49
„	XVI. Ausgabe	„	50 u. 51
„	XVII. Abrechnung	„	52 u. 53
„	XVIII. Unterhaltung der Locomotiven und Tender	„	54
„	XIX. Unterhaltung der Wagen	„	55
„	XX. Betriebsverhältnisse seit Erbauung der Bahnen	„	56 u. 57
„	XXI. Verhältnisse der Unterstützungsanstalt für das Eisenbahn- Personal	„	58
„	XXII. Maasse, Gewichte und Münzen	„	59 u. 60

I.

B a h n b e s c h r e i b u n g

am Ende des Jahres 1862.

Haupttrichtung der Bahn.	Zwischenlängen		Mit Bezug auf die Meilen- steine		Länge		Doppelgleis.	Nebengleise		Neigungsverhältnisse.										Richtungsver- hältnisse.			
										Länge			Erhebung	Senkung	Mittlere Steigung	Mittleres Gefälle	Maximum		Länge				
	von der Station	nach der Station	von	bis	für den Tarif ab- gekürzt.	genau.		auf dem Bahnhofs	Meilen	horizontal.	in Steigungen.	in Gefällen.							zwischen den End- punkten.	zwischen den End- punkten.	der Steigung.	des Gefälles.	in gerader Linie.
	Nro.	Nro.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Fuss	Fuss			Meil.	Meil.	Ruth					
Braunschweig- Magdeburg.	Braunschweig	Wolfenbüttel	0,00	1,58	1½	1,58	1,58	Braunschweig	2,213														
	Wolfenbüttel	Scheppenstedt	1,58	3,98	2½	2,40	2,40	Wolfenbüttel Zuckerfabrik Wen- densen gehörend.	0,151 0,035	0,33	1,20	0,05	22,7	—	1/1810	—	1/780	1/1214	1,22	0,36	231		
	Scheppenstedt	Jerxheim	3,98	5,66	1¾	1,68	1,68	Scheppenstedt	0,113	0,28	2,12	—	88,1	—	1/699	—	1/400	1/745	1,18	22	231		
	Jerxheim	Wegersleben	5,66	7,62	2	1,96	1,96	Jerxheim der Zuckerfabrik gehörend.	0,302 0,029	0,12	0,21	1,35	—	63,3	1/588	1/690	1/588	1/360	1,00	0,68	400		
	Wegersleben	Oschersleben	7,62	8,89	1¼	1,27	1,27	Wegersleben	0,146	0,68	0,00	1,28	—	16,1	—	1/3165	—	1/720	1,73	0,23	600		
Braunschweig- Harzburg.		Oschersleben						Oschersleben	0,471*	0,62	0,36	0,29	12,0	—	1/2752	—	1/100	1/468	0,97	0,30	500		
	Braunschweig	Oschersleben	0,00	8,89	9	8,89	8,89	—	3,460	2,03	3,89	2,97	43,4	—	1/5326	—	1/400	1/360	6,10	2,79	231		
	Wolfenbüttel	Börssum	1,58	3,20	1¾	1,62	—	Börssum	0,302	0,265	1,025	0,33	27,3	—	1/1543	—	1/138	1/346	0,95	0,67	231		
	Börssum	Schladen	3,20	3,80	¾	0,60	—	Schladen	0,099	0,125	0,475	0,00	27,5	—	1/568	—	1/308	—	0,59	0,01	600		
	Schladen	Vienenburg	3,80	5,00	1	1,20	—	Vienenburg	0,145	0,02	1,18	0,00	152,0	—	1/207	—	1/140	—	0,72	0,48	225		
Braunschweig- Hannover.	Vienenburg	Harzburg	5,00	6,08	1	1,08	—	Harzburg B. d. Mathildenhütte	0,296 0,045	0,00	1,08	0,00	353,2	—	1/80	—	1/53	—	0,70	0,38	225		
	Wolfenbüttel	Harzburg	1,58	6,08	4½	4,50	—	—	0,887	0,41	3,76	0,33	560,0	—	1/210	—	1/53	1/346	2,96	1,54	225		
	Braunschweig	Vechelde	0,00	1,89	2	1,89	1,75	Vechelde	0,175	0,23	1,07	0,59	32	—	1/1536	—	1/348	1/499	0,89	1,00	400		
	Vechelde	Landesgrenze	1,89	2,51	½	0,62	0,62	—	—	0,17	0,15	0,30	—	14,7	1/1097	—	1/728	1/400	0,62	—	—		
	Braunschweig	Landesgrenze	0,00	2,51	2½	2,51	2,37	—	0,175	0,40	1,22	0,89	17,3	—	1/3772	—	1/348	1/400	1,51	1,00	400		
Braunschweig- Kreiensen.	Börssum	Salzgitter	3,20	5,25	2	2,05	—	Salzgitter	0,208	0,563	1,487	—	168,5	—	1/316	—	1/150	—	1,19	0,86	250		
	Salzgitter	Ringelheim	5,25	5,89	½	0,64	—	Ringelheim	0,124	0,398	0,171	0,071	16,0	—	1/1040	—	1/140	1/140	0,439	0,201	500		
	Ringelheim	Lutter a. B. B.	5,89	6,80	1	0,91	—	Lutter a. B. B.	0,092	0,053	0,720	0,137	101,0	—	1/234	—	1/140	1/140	0,448	0,462	250		
	Lutter a. B. B.	Seesen	6,80	8,69	2	1,89	—	Seesen	0,21	0,659	0,943	0,283	140,5	—	1/350	—	1/140	1/200	0,666	1,224	250		
	Seesen	Gandersheim	8,69	10,56	1¾	1,87	—	Gandersheim	0,207	0,182	0,126	1,562	—	248,5	—	1/196	1/144	1/140	1,003	0,867	250		
Jerxheim- Helmstedt.	Gandersheim	Kreiensen	10,56	11,374	¾	0,814	—	Kreiensen	0,378	0,161	—	0,653	—	105,5	—	1/201	—	1/144	0,473	0,341	125		
	Börssum	Kreiensen	3,20	11,374	8	8,174	—	—	1,219	2,016	3,452	2,706	72,0	—	1/2952	—	1/140	1/140	4,219	3,955	125		
	Jerxheim	Söllingen	5,66	6,32	¾	0,66	—	Söllingen	0,071	0,15	0,51	—	42,6	—	1/403	—	1/200	—	0,36	0,3	200		
	Söllingen	Schöningen	6,32	7,18	¾	0,76	—	Schöningen	0,245	0,15	0,61	—	52,9	—	1/274	—	1/200	—	0,465	0,295	300		
	Schöningen	Büddenstedt	7,08	7,67	¾	0,59	—	Büddenstedt	0,068	0,41	0,13	0,05	46,0	—	1/333	—	1/185	1/426⅔	0,43	0,6	200		
Alle Bahnen in der Richtung von Braun- schweig.	Büddenstedt	Helmstedt	7,67	8,61	¾	0,94	—	Helmstedt	0,204	0,40	0,54	—	41,0	—	1/596	—	1/185	—	0,55	0,39	150		
	Jerxheim	Helmstedt	5,66	8,61	3	2,95	—	—	0,588	1,11	1,79	0,05	182,5	—	1/420	—	1/185	1/426⅔	1,805	1,145	150		
—			—	—	27	27,024	11,26	—	6,329	5,966	14,112	6,946	—	—	—	—	1/53	1/140	16,594	10,430	125		

Niveauverhältnisse.								Brücken und Canäle unter neben der Bahn				Uebergangswerke.					Wärterstationen.			Telegraphen.		Eröffnung		Bemerkungen.		
Länge			Mittlere Höhe der Dämme.	Mittlere Tiefe der Einschnitte.	Maximum		a. von und über 12 Fuss Weite, b. unter 12 Fuss Weite.	Anzahl der- selben.	Gesamtweite. Fuss	Anzahl der- selben.	Gesamtweite. Fuss	Anzahl der Uebergänge				Anzahl der			Schlagbäume.	Warnungspfähle.	opti- schen Telegraphen.	elektro- magne- tischen Drähtleitungen. Glockenwerke.	des ersten Gleises.		des zweiten Gleises.	
in der ungefähren Höhe des natür- lichen Bodens.	in Dämmen über 1 Fuss Höhe.	in Einschnitten über 1 Fuss Tiefe.			der Höhe der Dämme.	der Tiefe der Ein- schnitte.						oberhalb der Bahn (Viaducte).	unterhalb der Bahn (Brückenthore).	im Niveau		Excentrikwärter.	Bahnwärter.	Wärterhäuser.								
Meil.	Meil.	Meil.	Fuss	Fuss	Fuss	Fuss																				
0,45	0,56	0,57	5,04	8,24	7	22	{a. 4 b. 26}	332 82	4 20	193 42	1	—	16	1	2	10	12	20	25	12	14	4	15	1. Dec. 1838. 16. Juli 1843. 30. Octb. 1853.	Oestlich. 15. Octb. 1844. Nördl. 30. Nov. 1853. 8. April 1854. 22. Nov. 1853.	Mit dem Neben- gleise der Fa- brik bei Wen- dessen. * Incl. der Neben- gleise vor Oschersleben. ** Zwischen Braunschweig und Wolfen- büttel 4 Lei- tungen.
0,16	1,77	0,47	5,17	6,22	10	21	{a. 7 b. 27}	374 145	2 30	25 42	—	—	35	1	6	3	17	19	39	15	18	2	19			
0,11	1,17	0,40	5,37	5,89	7,3	8,5	{a. 3 b. 18}	42 59	— 14	— 29	—	—	15	—	—	2	9	10	26	12	11	2	12			
0,08	1,81	0,07	4,96	2,24	7,5	2,3	{a. 5 b. 29}	64 148	1 9	15 43	—	—	25	1	3	2	10	12	14	22	12	2	12			
0,08	0,97	0,22	5,25	7,50	7,5	1,2	{a. 1 b. 8}	12 44	— 19	— 48	—	—	11	—	—	4	9	13	15	11	11	2	12			
0,88	6,28	1,73	5,51	6,88	10	21	{a. 20 b. 108}	824 478	7 92	233 204	1	—	102	3	11	21	56	74	113	72	65	2	70			
0,11	1,085	0,425	7,11	7,26	9,5	10	{a. 15 b. 9}	625 43	— 10	— 17	1	—	28	2	6	1	10	10 ¹⁾	42	20	11	3	13			
0,02	0,580	—	3,72	—	9	6	{a. 1 b. 1}	16 1	— 9	— 7 1/2	—	—	4	2	—	3	3	5	13	4	5	2	6			
0,06	1,05	0,09	6,11	1,78	7	2	{a. 5 b. 4}	628 9	11	— 18	—	—	13	1	1	2	10	12	30	11	12	2	12			
0,11	0,97	0,00	3,00	0,00	6,5	0	{a. 2 b. 22}	67 96	1 29	24 57	—	—	29	1	1	2	8	10	37	13	10	2 ²⁾	11			
0,30	3,685	0,515	5,19	6,41	9,5	10	{a. 23 b. 36}	1336 149	1 59	24 99 1/2	1	—	74	6	8	8	31	37	122	48	38	2 ³⁾	42			
0,35	1,21	0,33	7,90	7,53	13	12	{a. 2 b. 14}	32 55	1 15	16 22 1/2	—	—	19	—	1	1	10	11	37	8	13	2	13			
0,05	0,51	0,06	6,35	2,49	10	4	{a. — b. 4}	— 14	— 5	— 6	—	—	7	—	—	1	3	4	14	3	4	2	4			
0,40	1,72	0,39	7,44	6,60	13	12	{a. 2 b. 18}	32 69	1 20	16 28 1/2	—	—	26	—	1	2	13	15	51	11	17	2	17			
0,19	1,41	0,45	7	5	17	10	{a. 3 b. 30}	320,3 112,5	— 22	— 50,5	—	—	24	—	1	2	16	17	52	51	17	2	17			
0,064	0,313	0,263	5	6	9,66	12	{a. — b. 9}	— 31	— 16	— 35	—	—	8	1	—	2	4	6	19	22	5	2	7			
0,06	0,51	0,34	30	32	57	69	{a. 1 b. 4}	205 16	14	— 24	—	4	11	—	1	—	7	7	24	20	8	2	8			
0,160	0,875	0,855	20	24	36	40	{a. 1 b. 19}	32 63,5	15	— 32,5	2	3	18	—	—	3	17	18	36	29	20	2	18			
0,11	1,00	0,76	24	20	56	41	{a. 1 b. 24}	26 79,5	14	— 23,5	1	5	19	—	—	2	16	19	40	18	18	2	20			
0,05	0,47	0,294	20	18	36	76	{a. 4 b. 6}	164 14	1 8	40 8	—	2	7	—	1	4	7	10	16	9	9	2	10			
0,634	4,578	2,962	16,87	18,75	57	76	{a. 10 b. 92}	747,3 316,5	1 89	40 173,5	3	14	87	1	3	13	67	77	187	149	77	2	80			
0,11	0,23	0,32	4,8	16,9	18,74	26,53	{a. — b. 2}	— 4	— 7	— 13	2	1	3	—	—	1	4	5	5	5	6	2	7			
0,01	0,53	0,22	19,9	18,4	34,6	42,5	{a. 3 b. 3}	48 14 1/2	15	— 30	—	7	5	—	—	2	5	7	10	10	7	2	7			
0,07	0,27	0,25	10,93	4,7	35,0	14,4	{a. 1 b. 5}	24 16,66	14	— 29,66	—	1	7	—	—	3	5	5	14	14	5	2	7			
0,15	0,45	0,34	11,18	9,32	48,0	26,5	{a. — b. 11}	— 36,5	15	— 30	—	—	13	—	1	3	8	9	26	27	10	2	9			
0,34	1,48	1,13	13,27	12,21	48	42,5	{a. 4 b. 21}	72 71,65	— 51	— 102,66	2	9	28	—	1	9	22	26	55	56	28	2	30			
2,584	17,743	6,727	9,27	13,10	57	76	{a. 39 b. 275}	3011,3 1083,96	10 311	313 808,16	7	24	317	10	24	53	189	229	528	336	225	10	239			

	Endpunkte der Gleisstrecken mit Bezug auf die Meilensteine		Länge der Gleis- strecken Meilen	Bettung.		Material.	Schienen.									
				Stärke unter den Schwellen			Länge pro Stück.	3' hoch mit fla- chen Köpfen, 15,77 Pfd. pro Fuss.	4" hoch mit flachen Köpfen, 19 Pfd. pro Fuss.	4 1/2" hoch mit dop- pelten Köpfen, 19 Pfd. pro Fuss.	4 1/2" hoch mit ge- wölbten Köpfen, 15,3 Pfd. pro Fuss.	5 1/2" hoch mit ge- wölbten Köpfen, 18,7 Pfd. pro Fuss.	Hohlschienen, 12 Pfd. pro Fuss.	Flachschienen, 4,68 Pfd. pro Fuss.	4 7/8" hoch mit ge- wölbten Köpfen, 21,23 Pfd. pro Fuss (Sudbahnprofil).	
				Breite.	Tiefe.											
																Fuss
A. Hauptgleise.																
1. Braunschw.-Magdeb. Bahn.																
a. Südwestl. Gleis (hin)	0,00	0,03	0,03	12	1	Kies	17	—	0,03	—	—	—	—	—	—	—
	0,03	0,15	0,12	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,12
	0,15	0,16	0,01	12	1	"	17	—	0,01	—	—	—	—	—	—	—
	0,16	0,43	0,27	12	1	"	19 3/4	—	—	—	0,27	—	—	—	—	—
	0,43	0,51	0,08	12	1	"	16	—	0,08	—	—	—	—	—	—	—
	0,51	0,53	0,02	12	1	"	19 3/4	—	—	—	0,02	—	—	—	—	—
1,54 — 1,64.	0,53	0,61	0,18	12	1	"	17	—	0,18	—	—	—	—	—	—	—
	0,61	1,23	0,62	12	1	"	19 3/4	—	—	—	0,62	—	—	—	—	—
1,33 — 1,35; 1,36 — 1,54.	1,23	1,29	0,26	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,26
1,35 — 1,36.	1,29	1,33	0,05	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	0,05	—	—	—	—
	1,64	1,73	0,09	12	1	"	17	—	0,09	—	—	—	—	—	—	—
	1,73	1,96	0,23	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,23
	1,96	2,22	0,26	12	1	"	17	—	0,26	—	—	—	—	—	—	—
	2,22	2,55	0,33	12	1	"	19 3/4	—	—	—	0,33	—	—	—	—	—
	2,55	3,12	0,57	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,57
	3,12	3,30	0,18	12	1	"	16	—	0,18	—	—	—	—	—	—	—
	3,30	3,42	0,12	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,12
	3,42	3,44	0,02	12	1	"	16	—	0,02	—	—	—	—	—	—	—
	3,44	3,84	0,40	12	1	"	17	—	0,40	—	—	—	—	—	—	—
	3,84	3,92	0,08	12	1	"	17	—	0,08	—	—	—	—	—	—	—
	3,92	4,01	0,09	12	1	"	17	—	0,09	—	—	—	—	—	—	—
	4,01	4,05	0,04	12	1	"	19 3/4	—	—	—	0,04	—	—	—	—	—
	4,05	4,98	0,93	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,93
	4,98	5,27	0,29	12	1	"	17	—	0,29	—	—	—	—	—	—	—
	5,27	5,47	0,20	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,20
	5,47	5,50	0,03	12	1	"	18	—	—	—	—	—	—	—	—	0,03
	5,50	5,59	0,09	12	1	"	17	—	0,09	—	—	—	—	—	—	—
	5,59	5,73	0,14	12	1	"	17	—	0,14	—	—	—	—	—	—	—
7,69 — 7,81.	5,73	6,18	0,45	12	1	"	17	—	0,45	—	—	—	—	—	—	—
	6,18	7,53	1,47	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,47
	7,53	7,59	0,06	12	1	"	17	—	0,06	—	—	—	—	—	—	—
	7,59	7,67	0,08	12	1	"	17	—	0,08	—	—	—	—	—	—	—
	7,67	7,69	0,02	12	1	"	17	—	0,02	—	—	—	—	—	—	—
	7,81	8,11	0,30	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,30
8,86 — 8,87.	8,11	8,77	0,67	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,67
	8,77	8,33	0,06	12	1	"	17	—	0,06	—	—	—	—	—	—	—
	8,33	8,84	0,01	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,01
8,84 — 8,86.	8,87	8,89	0,04	12	1	"	17	—	0,04	—	—	—	—	—	—	—
b. Nördl. Gleis (her)	0,00	0,03	0,03	12	1	"	17	—	0,03	—	—	—	—	—	—	—
	0,03	0,016	0,13	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,13
	0,016	0,25	0,09	12	1	"	17	—	0,09	—	—	—	—	—	—	—
	0,25	1,35	1,10	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,10
	1,35	1,37	0,02	12	1	"	17	—	0,02	—	—	—	—	—	—	—
	1,37	1,55	0,18	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,18
	1,55	1,57	0,02	12	1	"	16	—	0,02	—	—	—	—	—	—	—
	1,57	1,64	0,07	12	1	"	17	—	0,07	—	—	—	—	—	—	—
	1,64	2,92	1,28	12	1	"	17	—	1,28	—	—	—	—	—	—	—
	2,92	2,98	0,06	12	1	"	17	—	0,06	—	—	—	—	—	—	—
	2,98	3,92	0,94	12	1	"	17	—	0,94	—	—	—	—	—	—	—
	3,92	4,01	0,09	12	1	"	17	—	0,09	—	—	—	—	—	—	—
	4,01	4,25	0,24	12	1	Steinschl.	17	—	0,24	—	—	—	—	—	—	—
	4,25	4,84	0,59	12	1	"	17	—	0,59	—	—	—	—	—	—	—
	4,84	5,16	0,32	12	1	"	16 u. 17	—	0,32	—	—	—	—	—	—	—
	5,16	5,43	0,27	12	1	Kies	17	—	0,27	—	—	—	—	—	—	—
	5,43	5,48	0,05	12	1	und	17	—	0,05	—	—	—	—	—	—	—
	5,48	5,54	0,06	12	1	Steinschl.	19 3/4	—	—	0,06	—	—	—	—	—	—
	5,54	5,67	0,06	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,06
5,62 — 5,63.	5,60	5,61	0,07	12	1	Kies	17	—	0,07	—	—	—	—	—	—	—
	5,61	5,62	0,01	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,01
	5,63	5,69	0,01	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,01
5,69 — 5,73.	5,73	7,59	1,90	12	1	Steinschl.	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7,67	8,77	1,10	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,59 — 7,67; 8,83 — 8,84; 8,85 — 8,87.	8,77	8,82	0,16	12	1	Kies	17	—	0,16	—	—	—	—	—	—	—
8,84 — 8,85; 8,87 — 8,89.	8,82	8,83	0,04	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,04

am Ende des Jahres 1862.

Schwellen.				Befestigungsmittel.											
Unter jeder Schienenlänge liegen		Holzart der Schwellen.	Präparirt mit Zinkchlorid.	An jeder einzelnen Schiene befinden sich											
Stosschwellen 3 bis 9 1/2 lang, 9/16 stark.	Zwischen-schwellen 8 bis 9 1/2 lang, 9/16 bis 9/8 stark.			auf der Stosschwelle						auf den Zwischenschwellen					
Stück	Stück			Platten. Stück	Schienen- stühle. Stück	Einfache Laschen. Stück	Winkel- Laschen. Stück	Haken- nagel. Stück	Schrauben zu Platten u. Stühlen. Stück	Schrauben zu Laschen. Stück	Schienen- stühle. Stück	Schrauben Stück	Haken- nagel. Stück	Nagel ohne Köpfe. Stück	Platten. Stück.
1	5	Eichen	theilweise	1	—	2	—	4	—	4	—	—	10	1	—
1	6	"	"	1	—	2	—	4	2	4	—	—	12	—	—
1	5	"	"	1	—	2	—	4	—	4	—	—	10	1	—
1	7	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	14	—	1	—
1	5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1	—
1	6	"	"	1	—	2	—	4	—	4	—	—	12	1	—
1	5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1	—
1	7	Eichen, Buchen u. Kiefern	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	14	1	—
1	6	Eichen und Kiefern	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	12	—	—
1	7	"	"	1	—	2	—	4	—	4	—	—	14	1	—
1	4	Eichen	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	8	1	—
1	6	"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	12	—	—
1	5	Kiefern	sämmtlich	1	—	2	—	—	4	4	—	10	—	1	—
1	6	Eichen	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	12	—	—
1	4—5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	8—10	1	—
1	6	Eichen und Kiefern	"	1	—	2	—	—	3	4	—	4	—	—	2
1	4—5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	8—10	1	—
1	5	Eichen, Buchen u. Kiefern	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1	—
1	5	Eichen	ungetränkt	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1	—
1	4	"	theilweise	1	—	2	—	4	—	4	—	—	10	—	—
1	6	Eichen und Kiefern	sämmtlich	1	—	2	—	—	4	4	—	—	12	1	—
1	6	"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	12	1	—
1	5	"	"	1	—	2	—	theils4	theils4	4	—	—	10	1	—
1	6	Eichen	"	1	—	2	—	—	3	4	—	4	8	—	—
1	6	"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	4	8	—	—
1	5	Eichen und Kiefern	"	1	—	2	—	theils4	theils4	4	—	—	10	1	—
1	4	Eichen	theilweise	1	—	2	—	4	—	4	—	—	10	1	—
1	5	Eichen und Kiefern	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1	—
1	6	"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	12	—	—
1	4—5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	8—10	1	—
1	4—5	"	"	1	—	2	—	4	—	4	—	—	8—10	1	—
1	4—5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	8—10	1	—
1	6	"	sämmtlich	1	—	2	—	—	3	4	—	4	8	—	2
1	6	"	theilweise	1	—	2	—	—	2	4	—	—	12	—	—
1	4—5	"	"	1	—	2	—	4	—	4	—	—	8—10	—	—
1	6	"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	—	12	—	—
1	4	"	"	1	—	2	—	4	—	4	—	—	8	—	—
1	5	Eichen	"	1	—	2	—	4	—	4	—	—	10	1	—
1	6	"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	12	—	—
1	5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1	—
1	6	Eichen und Kiefern	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	12	—	—
1	5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1	—
1	6	"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	12	—	—
1	5	Eichen	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1	—
1	5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1	—
1	5	Kiefern	getränkt	1	—	2	—	—	4	4	—	10	—	—	—
1	5	Eichen	"	1	—	2	—	—	4	4	—	10	—	—	—
1	5	Kiefern	"	1	—	2	—	—	4	4	—	10	—	—	—
1	4	Eichen	theilweise	1	—	2	—	4	—	4	—	theils8	theils8	—	—
1	5	Kiefern	getränkt	1	—	2	—	—	4	4	—	10	—	—	—
1	5	Eichen und Kiefern	"	1	—	2	—	—	4	4	—	10	—	—	—
1	5	Eichen	theilweise	1	—	2	—	—	4	4	—	theils10	theils10	—	—
1	5	Kiefern	getränkt	1	—	2	—	—	4	4	—	10	—	—	—
1	5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	10	—	—	—
1	7	Kiefern	"	1	—	2	—	—	2	4	7	14	—	—	—
1	6	Eichen	"	1	—	2	—	—	3	4	—	12	—	—	—
1	4	"	theilweise	1	—	2	—	4	—	4	—	—	8	—	—
1	6	"	sämmtlich	1	—	2	—	—	3	4	—	4	8	—	2
1	6	"	"	1	—	2	—	—	3	4	—	12	—	—	—
1	7	Eichen, und Kiefern	"	1	—	—	2	—	2	4	7	14	—	—	—
1	7	Kiefern	"	1	—	—	2	—	2	4	7	14	—	—	—
1	4	Eichen	theilweise	1	—	2	—	4	—	4	—	—	8	—	—
1	6	"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	12	—	—

Beschreibung des Oberbaues

	Endpunkte der Gleisstrecken mit Bezug auf die Meilensteine		Länge der Gleis- strecken	Bettung.			Schiene n.									
				Stärke unter den Schwellen		Material.	Länge pro Stück.	3" hoch mit flachen Köpfen, 15,77 Pfd. pro Fuss.	4" hoch mit flachen Köpfen, 19 Pfd. pro Fuss.	4 3/4" hoch mit doppelten Köpfen, 19 Pfd. pro Fuss.	4 1/2" hoch mit gewölbten Köpfen, 18,5 Pfd. pro Fuss.	5 1/4" hoch mit gewölbten Köpfen, 18,7 Pfd. pro Fuss.	Hohlseilen, 12 Pfd. pro Fuss.	Flachseilen, 4,68 Pfd. pro Fuss.	4 7/8" hoch mit gewölbten Köpfen, 21,29 Pfd. pro Fuss (Stübhahnprofil).	
				Breite. Fuss	Tiefe. Fuss											
	von Nro.	bis Nro.	Meilen				Fuss	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.
2. Braunsch.-Harzb. Bahn.																
	1,58	1,64	0,06	14	1	Kies	16	0,06	—	—	—	—	—	—	—	—
2,95 — 3,17; 4,00 — 4,15.	1,64	1,86	0,59	14	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,59
	1,86	2,95	1,09	14	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,09
	3,17	3,27	0,10	14	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,10
	3,27	4,00	0,73	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,73
	4,15	4,22	0,07	14	1	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	—	0,07
	4,22	4,24	0,02	14	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,02
4,38 — 4,47.	4,24	4,32	0,17	14	1	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	—	0,17
	4,47	4,53	0,06	12	1	"	22 5/8	—	—	—	—	—	—	—	—	0,06
4,91 — 4,96; 4,79 — 4,88; 4,32 — 4,38.	4,53	4,62	0,29	14	1	"	16	0,29	—	—	—	—	—	—	—	—
	4,98 — 5,03.	4,62	4,79	0,22	14	1	"	16	0,22	—	—	—	—	—	—	—
	4,96 — 4,98.	4,88	4,91	0,05	14	1	"	17	—	0,05	—	—	—	—	—	—
	5,03	6,08	1,05	14	1	K. u. Schlack.	17	—	1,05	—	—	—	—	—	—	—
3. Braunsch.-Hannov. Bahn.																
a. Südl. Gleis (hin)																
	0,18 — 0,44.	0,14	0,17	0,29	14	1	Kies	19 3/4	—	—	—	0,29	—	—	—	—
	0,44 — 0,46.	0,17	0,18	0,03	14	1	"	22 7/12	—	—	—	—	—	—	—	0,03
	1,93 — 2,51.	0,46	1,85	1,97	14	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	1,97
		1,85	1,93	0,08	14	1	"	17	—	0,08	—	—	—	—	—	—
b. Nördl. Gleis (her)																
	0,00	0,03	0,03	14	1	"	17	—	0,03	—	—	—	—	—	—	—
	0,03	0,14	0,11	14	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,11
	0,14	1,50	1,36	14	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,36
	1,50	2,51	1,01	14	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,01
4. Braunsch. Südbahn																
	3,20	11,374	8,174	12	1	Steinschl. u. K.	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	8,174
5. Schöninger Bahn																
	5,66	8,61	2,95	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	2,95
B. Nebengleise.																
Bahnhof Braunschweig																
	0,00	0,17	2,213	12	1	Kies	—	0,168	0,945	—	0,128	—	0,011	0,023	0,938	—
" Wolfenbüttel nebst den Gleisen																
	1,54	1,645	0,186	12	1	"	—	0,012	0,174	—	—	—	—	—	—	—
der Zuckerf. Wendessen = 0,035 Meil.																
	3,92	4,01	0,113	12	1	"	—	—	0,108	—	0,005	—	—	—	—	—
" Scheppenstedt																
Jerxheim nebst den Gleisen																
	5,59	5,73	0,331	12	1	K. u. Steinschl.	—	—	0,179	—	—	—	—	—	0,018	0,134
d. Zuckerf. = 0,029 Meil.																
	7,59	7,67	0,146	12	1	Kies	—	—	0,143	—	0,003	—	—	—	—	—
Wegersleben																
	8,82	8,89	0,471	12	1	"	—	0,022	0,321	—	0,128	—	—	—	—	—
Oschersleben (mit der Nebenbahn vor dem Bahnhofe)																
	8,77	8,82	12	1	Steinschl. u. K.	—	—	0,018	—	—	—	—	—	—	—	0,284
Börssum																
	3,17	3,27	0,302	12	1	Kies	—	0,061	0,022	—	—	—	—	—	—	0,016
Schladen																
	3,75	3,81	0,099	14	1	"	—	0,043	0,102	—	—	—	—	—	—	—
Vienenburg																
	4,98	5,03	0,145	14	1	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harzburg nebst den Gleisen der																
	6,01	6,08	0,341	14	1	"	—	0,143	0,198	—	—	—	—	—	—	—
Mathildenbütte = 0,045 Meilen																
	1,85	1,93	0,175	14	1	"	—	—	0,168	—	—	—	—	—	0,007	—
Vechede																
	5,228	5,321	0,208	12	1	Steinschl. u. K.	—	—	0,118	—	—	—	—	—	—	0,090
Salzgitter																
	5,844	5,926	0,124	12	1	"	—	—	0,026	—	—	—	—	—	—	0,098
Ringelheim																
	6,765	6,808	0,092	12	1	"	—	—	0,081	—	—	—	—	—	—	0,011
Lutter am Barenberge																
	8,656	8,731	0,210	12	1	"	—	—	0,102	—	—	—	—	—	—	0,108
Seesen																
	10,511	10,603	0,207	12	1	"	—	—	0,049	—	—	—	—	—	—	0,158
Gandersheim																
	11,278	11,373	0,378	12	1	"	—	—	0,198	—	—	—	—	—	—	0,180
Kreiensen																
	6,314	6,355	0,071	12	1	"	—	—	0,054	—	—	—	—	—	—	0,017
Söllingen																
	7,065	7,134	0,245	12	1	"	—	—	0,133	—	—	—	—	—	—	0,112
Schöningen																
	7,648	7,679	0,068	12	1	"	—	—	0,049	—	—	—	—	—	—	0,019
Büddenstedt																
	8,550	8,610	0,204	12	1	"	—	—	0,094	—	—	—	—	—	—	0,110
Helmstedt																
Summa A. Hauptgleise																
	—	—	38,284	—	—	—	—	0,57	8,16	3,06	1,57	0,05	—	—	—	24,874
" B. Nebengleise																
	—	—	6,329	—	—	—	—	0,449	3,282	—	0,264	—	0,011	0,048	—	2,275

am Ende des Jahres 1862 (Fortsetzung).

[illegible]

III. Bauwerke auf den Bahnhöfen und

Station.	Weichen.				Drehscheiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude			
	Aelteres System			Selbst- thätige 2spurige		Durch- messer.				Stück.	Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt.
	2spurige.	3spurige.	4spurige.										
	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Fuss.	Stück.	Stück.	lfd. Fuss.	Stück.	□ Fuss.		
Braunschweig	1	—	1	119	6	24 ¹ / ₂ 24 ¹ / ₂ 32 37 ¹ / ₄ 44 38 ¹ / ₂	2	2	1 390	1 1	53 200 ¹ 14 135 ² 4 480 ³		
Wolfenbüttel	—	—	—	42		1	26 ¹ / ₂	—	1	1 194	1	4 531 ²	
(Zuckerfabrik Wendessen gehörend	—	—	—	2)		1	37 ¹ / ₂	—	—	—	1	2 024 ³	
Dettum	—	—	—	—		—	—	—	—	—	1	1 219 ¹	
Schöppenstedt	—	—	—	14		1	26 ¹ / ₂	—	1	504	1	2 248 ²	
Watenstedt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 219 ¹		
Jerxheim	—	—	—	26	1	38	—	1	800 420	1 1	2 203 ² 255 ¹		
Wegersleben	—	—	—	16	1	27	—	1	472	1	3 284 ²		
Oschersleben	—	—	—	39	1	38 ¹ / ₂	—	3	947	1*	792 ¹ 9 344 ² 174 ³		
Gr. Gleidingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	280 ¹		
Vechelde	1	—	—	17	—	—	—	1	400	1	2 851 ¹		
Hedwigsburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 152 ¹		
Börssum	—	—	—	18	1	38 ¹ / ₂	—	1	1 560 758	1 1	2 569 ² 1 993 ³		
Schlade	1	—	—	4	—	—	—	1	630	1	2 444 ² 1 468 ¹		
Vienenburg	1	1	—	6	1	38	—	—	360	1	4 015 ²		
Latus	4	1	1	303	14	—	2	12	9 435	14 1*	61 644 ¹ 35 474 ² 8 497 ³ 792 ¹ 9 344 ² 174 ³		

Haltestellen am Ende des Jahres 1862.

Nebengebäude.		Güter-schuppen.		Maschinen-häuser.		Wasser-stationen.		Cokes-schuppen.		Wagen-schuppen.		Reparatur-werkstätten.		Brücken-waagen.	Elektrische Telegraphen-apparate.		Bemerkun-gen.
Stück.	Flächen-inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Fuss.	Stück.	Stück.	System der Apparate.	
1	111 ¹	1	10 643 ¹	1	24 882 ¹	2	in den Ma- schinen- häusern enthalten	1	5 356 ²	1	10 752 ¹	1	4 164 ³	1	4	Morse	Die einstöck- igen Gebäude sind mit 1, die zweistöck- igen mit 2, und die dreistö- ckigen mit 3 bezeichnet.
1	64 ¹	1	58 716 ¹	1	9 465 ²			1	2 920 ¹		12 480 ¹	1	2 928 ²				
1	3 088 ²	1	4 896 ²	1	26 260 ¹			1	820 ¹			1	23 984 ¹				
1	3 357 ¹	1	5 250 ¹									1	716 ¹				
1	486 ¹											1	34 200 ¹				
1	943 ¹											1	1 436 ¹				
1	820 ²											1	1 048 ²				
1	124 ¹											1	4 848 ¹				
1	725 ¹											1	900 ¹				
1	725 ¹																
1	64 ¹																
1	72 ¹																
1	170 ¹																
1	72 ¹																
1	3 690 ²																
1	284 ¹																
1	16 ¹																
1	1 058 ¹	1	1 792 ¹	—	—	1	462 ²	1	702 ¹	1	2 560 ¹	—	—	—	3	„	*Gemeinschaft- liches Eigen- thum mit der Magdeburg- Halberstädter Eisenbahn- gesellschaft.
1	221 ¹	1	1 070 ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	143 ¹	1	6 289 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	226 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	240 ¹	1	1 821 ¹	—	—	1	590 ²	1	300 ¹	—	—	—	—	—	1	„	
1	850 ¹	—	—	—	—	1	630 ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	4 980 ²	1	2 160 ¹	1	5 355 ¹	1	576 ²	1	1 200 ²	1	2 880 ¹	1	756 ²	—	2	„	
1	768 ¹	—	—	—	—	1	2 712 ²	—	in der west- lichen Was- serstation	—	—	—	in der west- lichen Was- serstation	—	—	—	
1	1 200 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	240 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	2 494 ²	1	2 160 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	„	
1	3 550 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	270 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	248 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	138 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	5 250 ²	1	1 900 ¹	1	7 459 ¹	1	im Maschi- nenhause enthalten	1	im Maschi- nenhause enthalten	2	im Maschi- nenhause enthalten	1	im Maschi- nenhause enthalten	—	1	„	
1	297 ¹	1	1 320 ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	297 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1*	3 432 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1*	798 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1*	480 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**liegen in Sta- tion 3,02—3,91.
1	180 ¹	1	2 910 ¹	—	—	1	392 ²	—	—	—	—	—	—	—	1	„	
1	81 ¹	—	—	—	—	1	648 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	216 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	234 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	90 ³	1	1 120 ¹	1	7 646 ¹	1	613 ²	1	1 293 ¹	1	1 600 ¹	—	—	—	2	„	
1	1 480 ¹	—	—	—	—	1	345 ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	264 ¹	—	—	—	—	1	231 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	345 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1**	3 460 ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1**	1 195 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	264 ¹	1	1 025 ¹	—	—	—	—	—	—	1	1 350 ¹	—	—	—	1	„	
1	1 264 ¹	1	1 056 ¹	—	—	—	—	—	—	1	1 040 ¹	—	—	—	—	—	
1	768 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	2 438 ²	1	3 372 ¹	1	2 402 ¹	1	330 ²	1	1 988 ¹	—	—	1	im Maschi- nenhause enthalten	—	1	„	
1	1 002 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	65 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	181 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	24 498 ¹	14	100 205 ¹	6	74 004 ¹	9	879 ¹	8	8 023 ¹	7	32 662 ¹	7	63 084 ¹	2	18	„	
3*	26 222 ²	1	7 286 ²	—	10 144 ²	3	6 650 ²	1	6 556 ²	2	—	2	4 732 ²	—	—	—	
	90 ³	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 164 ³	—	—	—	
	4710 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	in den Ma- schinen- häusern enthalten	—	—	—	

Bauwerke auf den Bahnhöfen und

Station.	Weichen.				Drehscheiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude.		
	Aelteres System.			Selbst- thätige 2spurige.	Durch- messer.	Stück.				Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt.
	2spurige Stück.	3spurige. Stück.	4spurige. Stück.									
Transport	4	1	1	303	14	—	2	12	9 435	14 { 1* }	61 644 ¹ 35 474 ² 8 497 ³ 792 ¹ 9 344 ² 174 ³	
Harzburg	—	1	—	20	2 {	40	—	1	2 516	1 {	2 130 ² 265 ¹	
(Bei der Mathildenhütte) . . .	—	—	—	3)		22½						
Gielde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 155 ¹	
Salzgitter	—	—	—	13	1	35	—	1	1 171 } 592 }	1 {	3 767 ² 356 ³	
Ringelheim	—	—	—	6	—	—	—	1	362	1	1 080 ¹	
Lutter a. Bbge.	—	—	—	5	—	—	—	—	320 } 640 }	1 {	1 050 ¹ 1 072 ²	
Neukrug	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	496 ¹	
Seesen	—	—	—	16	1	38½	—	—	1 080 } 810 }	1 {	3 047 ² 1 589 ³	
Ildehausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	468 ¹	
Gandersheim	—	—	—	13	—	—	—	1	714 } 690 }	1	5 142 ²	
Kreiensen	—	—	—	26 1***	2 {	38½ 22	—	1	890 } 480 }	1***	4 102 ¹	
Söllingen	—	—	—	4	—	—	—	1	352	1	1 200 ¹	
Schöningen	—	—	—	13	—	—	—	2	424	1 {	3 818 ² 941 ³	
Büddenstedt	—	—	—	4	—	—	—	1	203	1	1 200 ¹	
Helmstedt	—	—	—	12	1	33½ ₁₂	—	1	400	1 {	3 250 ² 2 400 ³	
Ueberhaupt	4	2	1	342	21	—	2	22	21 079	27 { 1* } 1***	68 558 ¹ 57 700 ² 13 783 ³ 792 ¹ 9 344 ² 174 ³ 4 102 ¹	

Haltestellen am Ende des Jahres 1862 (Fortsetzung).

Nebengebäude.		Güterschuppen.		Maschinenhäuser.		Wasserstationen.		Cokeschuppen.		Wagenschuppen.		Reparaturwerkstätten.		Brückewaagen.	Elektrische Telegraphenapparate.		Bemerkungen.
Stück.	Flächeninhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächeninhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächeninhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächeninhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächeninhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächeninhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächeninhalt. □ Fuss.	Stück.	Stück.	System der Apparate.	
50 { 3*	24 498 ¹ 26 222 ² 90 ³ 4 710 ¹	14 { 1	100 205 ¹ 7 286 ² im Hause für den Aufseher enthalten	6 { —	74 004 ¹ 10 144 ² —	9 { 3	879 ¹ 6 650 ² in den Maschinenhäusern enthalten	8 { 1	8 023 ¹ 6 556 ² im Maschinenhause enthalten	7 2	32 662 ¹ in den Maschinenhäusern enthalten	7 { 2	63 084 ¹ 4 732 ² 4 164 ³ in den Maschinenhäusern enthalten	2	18	Morse	***Mit Hannover gemeinschaftlich.
1 1 1 1	1 620 ³ 100 ¹ 448 ¹ 768 ¹	1 1	1 440 ¹ im Hause für den Aufseher enthalten	—	—	—	—	—	—	1	1 995 ¹	—	—	1	1	„	
1	290 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 1 1	1 268 ³ 890 ¹ 270 ¹	1 1	1 192 ¹ 3 040 ¹	1	1 440 ¹	1	966 ³	—	—	—	—	—	—	—	1	Morse	
1	180 ¹	1	1 712 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	„	
1	1 872 ¹	1	1 000 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	„	
1	236 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 1 {	267 ¹ 854 ² 272 ³	1	4 200 ¹	—	—	1 {	528 ³ 396 ¹	—	—	—	—	—	—	—	1	Morse	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	882 ¹	1	1 120 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Morse	
1 1 1	3 141 ¹ provisor. Postgebäude 192 ¹ 418 ²	1	1 120 ¹ provisorisch	1	10 609 ¹	1	770 ²	1	2 500 ¹	1	1 600 ¹ provisorisch	1	im Maschinenhause enthalten	—	1	„	
1 1 1	106 ¹ 288 ¹ 240 ¹	1	1 600 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 {	561 ² 594 ¹	1 {	4 763 ¹ 1 350 ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Morse	
1	106 ¹	1	1600 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 { 1 1 1 1	676 ³ 1 028 ¹ 23 ¹ 90 ¹ 1 920 ¹ 144 ¹	1	2 400 ¹	1	3 333 ¹	1 {	1 254 ² 870 ¹	1	1 464 ¹ in der Wasserstation	1	1 440 ¹	—	—	—	1	Morse	
77 { 3*	38 573 ¹ 31 619 ² 362 ³ 4 710 ¹	26 { 1	125 392 ¹ 8 636 ² im Hause für den Aufseher enthalten	9 {	89 386 ¹ 10 144 ²	13 { 3	2 145 ¹ 10 168 ² in den Maschinenhäusern enthalten	10 { 1	11 987 ¹ 6 556 ² im Maschinenhause enthalten	10 2	37 697 ¹ in den Maschinenhäusern enthalten	7 { 3	63 084 ¹ 4 732 ² 4 164 ³ in den Maschinenhäusern enthalten	2	26	Morse	

IV. Bestand der Locomotiven und

Laufende Nro.	Name der Locomotive.	Durchmesser der Cylinder.	Kolbenhub.	Durchmesser der Triebäder.	Expansion.	Gewöhnlicher Dampfdruck im Kessel pro □" engl.	Anzahl der		Gewicht der Locomotive		Fabrikant.		Ankaufspreis.	Transportkosten
		Zoll engl.	Fuss engl.	Fuss engl.		Pfd. engl.	gekuppelten Triebachsen.	Laufachsen.	leer.	mit Wasser.	Name.	Wohnort.	Thaler.	Thaler.
									Zollcentner.					
1	Advance . . .	11	1 1/2	4 3/4	veränderl.	70	1	2	235	260	Forster	Liverpool	14 700	800
2	Swift	11	1 1/2	4 3/4	"	70	1	2	237	262	Derselbe	Dasselbst	14 700	800
3	Dart	13	1 1/2	5	fest 5/6	70	1	2	293	323	Derselbe	Dasselbst	11 870	870
4	Zorge	13	1 1/2	5 1/2	" 5/6	70	1	2	292	322	Maschinenfabrik	Zorge	13 000	330
5	Hackelberg . .	13	1 1/2	5 1/2	" 5/6	70	1	2	297	327	Dieselbe	Dasselbst	13 000	330
6	Braunschweig	10 1/2	1 1/2	4	" 5/6	70	1	2	226	251	Bahnhofswerkstatt	Braunschweig	10 700	—
7	Wildemann . .	15	2	4 3/4	veränderl.	70	3	—	382	422	Stephenson	New - Castle	11 600	900
8	Crodo	15	2	4 3/4	"	70	3	—	399	439	Derselbe	Dasselbst	11 000	1 070
9	Hercynia . . .	14	1 5/6	5 1/2	"	70	2	1	381	421	Derselbe	Dasselbst	11 600	830
10	Blankenburg .	13	1 1/2	5 1/2	fest 7/8	70	1	2	265	295	Forster	Liverpool	5 800	920
11	Magdeburg . .	13	1 1/2	5 1/2	" 7/8	70	1	2	274	304	Derselbe	Dasselbst	5 800	920
12	Wolfenbüttel .	14	1 5/6	5 1/2	veränderl.	70	2	1	393	433	Stephenson	New - Castle	10 640	900
13	Brocken . . .	15	2	4 3/4	"	70	3	—	400	440	Derselbe	Dasselbst	11 350	900
14	Germania . . .	15	2	4 3/4	"	80	2	1	428	468	Egestorff	Hannover	12 300	20
15	Concordia . .	15	2	4 3/4	"	80	2	1	426	466	Derselbe	Dasselbst	12 300	20
16	Hannover . . .	15	2	4 3/4	"	80	2	1	427	467	Derselbe	Dasselbst	12 300	20
17	Cöln	15	2	4 3/4	"	80	2	1	427	467	Derselbe	Dasselbst	12 300	20
18	Berlin	15	2	5 1/2	"	80	2	1	452	502	Derselbe	Dasselbst	12 300	20
19	Bremen	15	2	5 1/2	"	80	2	1	447	494	Derselbe	Dasselbst	12 300	20
20	Hamburg . . .	15	2	4 3/4	"	80	2	1	443	491	Derselbe	Dasselbst	12 127	41
21	Dresden	15	2	5 1/2	"	80	2	1	469	519	Derselbe	Dasselbst	12 470	33
22	Leipzig	15	2	5 1/2	"	80	2	1	461	511	Derselbe	Dasselbst	12 450	33
23	London	15	1 5/6	6	"	80	1	2	475	528	Derselbe	Dasselbst	11 998	17
24	Paris	15	1 5/6	6	"	80	1	2	470	523	Derselbe	Dasselbst	11 998	17
25	Elbe	15	2	4 3/4	"	80	2	1	470	523	Derselbe	Dasselbst	12 153	33
26	Rhein	15	2	4 3/4	"	80	2	1	472	525	Derselbe	Dasselbst	12 147	33
27	Weser	16	2	4 3/4	"	80	2	1	468	528	Derselbe	Dasselbst	12 429	17
28	Oker	16	2	4 3/4	"	80	2	1	466	521	Derselbe	Dasselbst	12 427	17
29	Leine	16	2	4 3/4	"	80	2	1	472	528	Derselbe	Dasselbst	12 427	17
30	Amsberg	15	1 5/6	6	"	80	1	2	473	526	Derselbe	Dasselbst	12 015	17
31	Gandersheim .	15	1 5/6	6	"	80	1	2	463	513	Derselbe	Dasselbst	11 956	17
32	Seesen	15	1 5/6	6	"	80	1	2	479	531	Derselbe	Dasselbst	11 935	17
33	Solling	16	2	4 3/4	"	80	2	1	471	533	Derselbe	Dasselbst	12 510	17
34	Elm	15	2	5 1/2	"	80	2	1	472	527	Derselbe	Dasselbst	13 011	—
35	Schöningen . .	16	2	4 3/4	"	80	2	1	477	529	Derselbe	Dasselbst	13 021	34
36	Radau	16	2	5 1/2	"	80	2	1	476	531	Derselbe	Dasselbst	13 014	17
37	Helmstedt . . .	16	2	4 3/4	"	80	2	1	478	530	Derselbe	Dasselbst	12 918	25
38	Ilse	15	1 5/6	6	"	80	1	2	476	531	Derselbe	Dasselbst	12 613	17
39	Asse	16	2	4 3/4	"	80	2	1	478	533	Derselbe	Dasselbst	14 799	17
40	Cassel	16	2	4 3/4	"	80	2	1	478	533	Derselbe	Dasselbst	14 783	17
41	Holzminden . .	16	2	5 1/2	"	80	2	1	491	546	Derselbe	Dasselbst	14 930	17
42	Oels	16	2	5 1/2	"	80	2	1	478	530	Derselbe	Dasselbst	15 136	17
43	Bode	16	2	4 3/4	"	80	2	1	470	532	Derselbe	Dasselbst	15 370	17
44	Elfenstein . . .	15	2	5 1/2	"	80	2	1	470	520	Derselbe	Dasselbst	14 030	17
45	Hils	16	2	4 3/4	"	80	2	1	470	532	Derselbe	Dasselbst	14 871	17
46	Gauss	15	1 5/6	6	"	80	1	2	475	530	Derselbe	Dasselbst	14 857	17
47	Frankfurt . . .	15	2	5 1/2	"	80	2	1	470	520	Derselbe	Dasselbst	14 030	17
48	Lessing	15	1 5/6	6	"	80	1	2	475	530	Derselbe	Dasselbst	13 919	17
49	Roswitha	15	1 5/6	6	"	80	1	2	500	560	Derselbe	Dasselbst	14 457	17
50	Bruno	17	2	4 3/4	"	90	3	—	745	820	Derselbe	Dasselbst	22 005	17
51	Welf	15	1 5/6	6	"	80	1	2	500	560	Derselbe	Dasselbst	14 457	17
52	Autor	16	2	4 3/4	"	80	2	1	533	600	Derselbe	Dasselbst	14 552	17
53	Göttingen . . .	16	1 5/6	6	"	80	1	2	535	600	Derselbe	Dasselbst	15 462	17
53	Locomotiven .	in	Summa	—	—	—	—	—	23 180	25 757	—	—	682 317	10 364
1	Locomotive	im	Durchschnitt	—	—	—	—	—	437	486	—	—	12 874	196

Nachweisung der unbrauchbar gewordenen

1	Baltimore . .	10 1/2	1 1/2	4	fest 5/6	70	1	2	191	216	Norris	Philadelphia	11 900	800
2	Manchester . .	13	1 1/2	5 1/2	" 5/6	70	1	2	270	300	Sharp Roberts	Manchester	9 640	1 100
3	Harzburg . . .	13	1 1/2	5 1/2	" 5/6	70	1	2	303	333	Maschinenfabrik	Zorge	13 000	330

Tender am Ende des Jahres 1862.

Zölle.	Preis im Ganzen.	In Betrieb genommen am:	Durch- fahrene Meilen bis Ende 1862.	Gewicht des Tenders		Fabrikant.		An- kaufs- preis.	Trans- port- kosten	Zölle.	Preis im Ganzen.	Preis der Locomotive und des Tenders im Ganzen
				leer.	mit Wasser und Coke.	Name.	Wohnort.					
Thaler.	Thaler.			Zollcentner.				Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.
50	15 550	December 1838	25 916	114	171	Maschinenfabrik	Zorge	1 600	40	—	1 640	17 190
50	15 550	eodem	24 150	114	171	Forster	Liverpool	2 140	300	20	2 460	18 010
70	12 810	August 1840	58 094	127	184	Bahnhofswerkstatt	Braunschweig	1 720	—	—	1 720	14 530
—	13 330	Mai 1842	32 614	100	157	Sharp Roberts	Manchester	2 100	460	230	2 790	16 120
—	13 330	Juli 1842	44 355	148	208	Maschinenfabrik	Zorge	2 100	50	—	2 150	15 480
—	10 700	April 1843	30 278	85	142	Dieselbe	Daselbst	1 900	30	—	1 930	12 630
110	12 610	September 1843	53 769	147	212	Stephenson	New-Castle	2 260	300	40	2 600	15 210
110	12 780	October 1843	42 821	170	235	Maschinenfabrik	Zorge	2 720	60	—	2 780	15 560
110	11 940	eodem	72 000	154	219	Stephenson	New-Castle	2 260	300	40	2 600	14 540
70	6 790	November 1843	41 158	114	171	Maschinenfabrik	Zorge	1 970	40	—	2 010	8 800
70	6 790	eodem	29 748	114	171	Dieselbe	Daselbst	1 940	40	—	1 980	8 770
2 380	13 920	9. November 1846	65 273	165	230	Dieselbe	Daselbst	2 090	60	—	2 150	16 070
2 390	14 640	12. ejusdem	51 098	155	220	Dieselbe	Daselbst	2 090	60	—	2 150	16 790
20	12 340	23. April 1848	42 331	150	215	Egestorff	Hannover	2 090	10	90	2 190	14 530
20	12 340	1. September 1848	41 937	147	212	Dieselbe	Daselbst	2 030	10	90	2 130	14 470
20	12 340	23. December 1848	45 664	152	227	Maschinenfabrik	Zorge	2 130	50	—	2 180	14 520
20	12 340	19. März 1849	44 187	152	227	Dieselbe	Daselbst	2 130	50	—	2 180	14 520
20	12 340	3. Mai 1850	36 205	195	279	Dieselbe	Daselbst	2 130	50	—	2 180	14 520
20	12 340	25. Juli 1850	44 943	178	257	Dieselbe	Daselbst	2 130	50	—	2 180	14 520
—	12 168	1. Mai 1851	39 624	187	265	Dieselbe	Daselbst	2 583	—	—	2 583	14 751
—	12 503	18. März 1852	39 782	195	280	Dieselbe	Daselbst	2 150	84	—	2 234	14 737
—	12 483	22. Mai 1852	36 662	198	283	Dieselbe	Daselbst	2 150	84	—	2 234	14 717
—	12 015	10. August 1853	39 664	225	301	Egestorff	Hannover	2 100	8	—	2 108	14 123
—	12 015	19. November 1853	44 465	220	296	Dieselbe	Daselbst	2 100	8	—	2 108	14 123
—	12 186	24. December 1853	34 187	198	282	Maschinenfabrik	Zorge	2 366	—	—	2 366	14 552
—	12 180	15. Januar 1854	31 180	196	280	Dieselbe	Daselbst	2 352	—	—	2 352	14 532
—	12 446	28. December 1854	25 168	200	277	Egestorff	Hannover	2 306	9	—	2 315	14 761
—	12 444	31. Januar 1855	31 873	206	274	Dieselbe	Daselbst	2 304	9	—	2 313	14 757
—	12 444	24. April 1855	29 783	215	285	Dieselbe	Daselbst	2 304	9	—	2 313	14 757
—	12 032	16. Mai 1855	40 814	228	307	Dieselbe	Daselbst	2 304	9	—	2 313	14 345
—	11 973	7. Juli 1855	25 982	228	296	Dieselbe	Daselbst	2 305	9	—	2 314	14 287
—	11 952	6. October 1855	29 888	228	307	Dieselbe	Daselbst	2 306	9	—	2 315	14 267
—	12 527	22. August 1856	34 344	205	282	Dieselbe	Daselbst	2 308	9	—	2 317	14 844
—	13 011	26. October 1856	26 660	209	289	Dieselbe	Daselbst	2 605	—	—	2 605	15 616
—	13 055	13. November 1856	25 208	235	316	Maschinenfabrik	Zorge	2 608	—	—	2 608	15 663
—	13 031	24. December 1856	33 450	211	290	Egestorff	Hannover	2 606	9	—	2 615	15 646
—	12 943	3. März 1857	31 141	235	316	Maschinenfabrik	Zorge	2 610	—	—	2 610	15 553
—	12 630	31. März 1857	29 016	238	318	Egestorff	Hannover	2 607	9	—	2 616	15 246
—	14 816	23. October 1857	29 902	212	292	Dieselbe	Daselbst	3 392	9	—	3 401	18 217
—	14 800	21. November 1857	23 848	212	292	Dieselbe	Daselbst	3 394	9	—	3 403	18 203
—	14 947	26. December 1857	19 064	212	292	Dieselbe	Daselbst	3 394	9	—	3 403	18 350
—	15 153	20. Januar 1858	22 309	211	290	Dieselbe	Daselbst	3 205	9	—	3 214	18 367
—	14 887	17. März 1858	21 850	205	282	Dieselbe	Daselbst	3 343	9	—	3 352	18 239
—	14 047	3. April 1858	20 086	211	290	Dieselbe	Daselbst	2 804	9	—	2 813	16 860
—	14 888	15. ejusdem	20 818	205	282	Dieselbe	Daselbst	3 344	9	—	3 353	18 241
—	14 874	28. ejusdem	15 932	228	307	Dieselbe	Daselbst	3 638	9	—	3 647	18 521
—	14 047	10. Mai 1858	19 444	211	290	Dieselbe	Daselbst	2 804	9	—	2 813	16 860
—	13 936	26. Juni 1858	18 269	228	307	Dieselbe	Daselbst	2 905	9	—	2 914	16 850
—	14 474	7. Juni 1861	9 810	250	330	Dieselbe	Daselbst	3 494	17	—	3 511	17 985
—	22 022	12. Juni 1861	5 976	250	400	Dieselbe	Daselbst	3 000	17	—	3 017	25 039
—	14 474	26. Juli 1861	8 703	250	330	Dieselbe	Daselbst	3 494	17	—	3 511	17 985
—	14 569	13. October 1861	6 410	230	310	Dieselbe	Daselbst	3 350	17	—	3 367	17 936
—	15 462	20. December 1862	•	250	360	Dieselbe	Daselbst	3 500	8	—	3 508	18 970
5 530	698 214	—	1 697 353	10 103	14 106	—	—	133 563	2 391	510	136 466	834 680
104	13 174	—	32 025,5	190	266	—	—	2 520	45	10	2 575	15 749

und ausser Betrieb gesetzten Locomotiven.

30	12 730	Januar 1839	Ende 1854. 26 458	114	171	Norris	Philadelphia	2 200	300	20	2 520	15 250
490	11 230	September 1842	Ende 1861. 48 416	159	232	Sharp-Roberts	Manchester	2 600	40	—	2 640	13 870
—	13 330	Mai 1843	Ende 1859. 36 366	115	172	Maschinenfabrik	Zorge	2 100	40	—	2 140	15 470

V. Bestand der Wagen

Gattung der Wagen.	Nro.	Bedeckt oder offen.	Anzahl der Wagen.	Ein jeder Wagen						
				besitzt Achsen	kann fassen			Equi- pagen. Stück.	Luxus- Pferde Stück.	Güter, auch Pferde u. Vieh Ctr.
					Personen in Classe					
					I.	II.	III.			
Stück.	I.	II.	III.	Stück.	Stück.					
Personenwagen	1	bedeckt	1	3	24	—	—	—	—	—
Desgleichen	2	"	1	3	10	32	—	—	—	—
Desgleichen	3	"	1	3	10	12	20	—	—	—
Desgleichen	4 bis 7, 47 bis 56, 72 b. 75	"	18	3	6	32	—	—	—	—
Desgleichen	8 bis 11, 14	"	5	3	8	—	50	—	—	—
Desgleichen	12	"	1	3	6	—	50	—	—	—
Desgleichen	13	"	1	3	—	12	50	—	—	—
Desgleichen	15 bis 18	"	4	3	8	16	40	—	—	—
Desgleichen	23	"	1	3	—	48	—	—	—	—
Desgleichen	20, 21, 24	"	3	3	—	12	40	—	—	—
Desgleichen	31	"	1	3	6	8	40	—	—	—
Desgleichen	19, 25, 34 und 35	"	4	3	—	—	40	—	—	—
Desgleichen	28 bis 30, 32, 33, 36	"	6	3	—	—	50	—	—	—
Desgleichen	(22, 26, 27, 37 bis 46)	"	25	3	—	—	60	—	—	—
Desgleichen	(57 bis 68	"	3	3	6	16	40	—	—	—
Desgleichen	69 bis 71	"	3	3	—	8	30	—	—	—
Desgleichen	151 bis 153	"	3	2	—	—	—	—	—	—
Summa der bedeckten Personenwagen	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—
Güterwagen	201 bis 208, 210 bis 250	bedeckt	49	4	—	—	—	—	—	200
Desgleichen	301 bis 322	"	22	3	—	—	—	—	—	150
Pferdewagen	351 und 352	"	2	2	—	—	—	—	3	100
Güterwagen	374 bis 400	"	27	2	—	—	—	—	—	100
Viehswagen mit doppel- tem Boden	401	"	1	2	—	—	—	—	—	100
Pferdewagen	402, 404 und 405	"	3	2	—	—	—	—	3	100
Güterwagen	403, 406 bis 476	"	72	2	—	—	—	—	—	100
Viehswagen	477 bis 489	"	13	2	—	—	—	—	—	100
Güterwagen	490 bis 663	"	174	2	—	—	—	—	—	100
Viehswagen	664 bis 673	"	10	2	—	—	—	—	—	100
Güterwagen	674 bis 710	"	37	2	—	—	—	—	—	100
Summa der bedeckten Güterwagen	—	—	410	—	—	—	—	—	—	—
Cokeswagen	841 bis 844	offen	4	2	—	—	—	—	—	200
Kohlenwagen	845 bis 854	"	10	2	—	—	—	—	—	200
Cokeswagen	855 bis 1039, 1063 b. 1068	"	191	2	—	—	—	—	—	200
Güterwagen	1201 bis 1330	"	130	2	—	—	—	—	—	100
Viehswagen	1451 und 1456	"	6	2	—	—	—	—	—	100
Langholztransportwagen	1501 bis 1512	"	12	2	—	—	—	—	—	100
Equipagewagen	1551 und 1552	"	2	2	—	—	—	1	—	100
Güterwagen	1601 bis 1606	"	6	4	—	—	—	—	—	200
Desgleichen	1607	"	1	4	—	—	—	—	—	300
Desgleichen	1651 bis 1680	"	30	3	—	—	—	—	—	120
Summa der offenen Gü- terwagen	—	—	392	—	—	—	—	—	—	—
Kleine Erdwagen	—	—	16	—	—	—	—	—	—	30
Personenwagen	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—
Bedeckte und offene Gü- terwagen	—	—	802	—	—	—	—	—	—	—
Kleine Erdwagen	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
Sämmtliche Wagen	—	—	896	—	—	—	—	—	—	—
Dazu Braunschweigischer An- theil an den gemeinschaft- lichen Wagen der Gruppe des Norddeutschen Eisenbahn- Verbandes: Braunschweig- Hannover und Cöln-Minden:										
Courierzug - Personenw.	111 bis 110	bedeckt	30	3	—	—	—	—	—	—
Personenwagen mit Post- coupées	99 bis 110	"	12	3	—	—	—	—	—	—
Gepäckwagen	8 bis 31	"	27	3	—	—	—	—	—	—
Summa der gemeinschaft- lichen Wagen	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—

am Ende des Jahres 1862.

Alle Wagen								Anzahl der Bremsen.	Gewicht		Preis der Wagen. Thaler.	Durchschnittspreis		Bemerkun- gen.	
besitzen Achsen.	können fassen						Stück		Ctr.	Ctr.		Thaler.	Thaler.		Thaler.
	Personen in Classe			Equi- pagen. Stück	Luxus- Pferde. Stück	Güter, auch Pferde u. Vieh. Ctr.									
	Stück	I.	II.												
3	24	—	—	—	—	—	—	156	52	4 000	4 000	1 333	Nr. 19, 25, 28 bis 30, 32 bis 36 sind mit Coupés für Postbeamte und Packräumen für Postgüter eingerrichtet.		
3	10	32	—	—	—	—	1	171	57	3 220	3 220	1 073			
3	10	12	20	—	—	—	1	172	57	3 220	3 220	1 073			
54	108	576	—	—	—	—	16	4 082	75	69 952	3 886	1 295			
15	40	—	250	—	—	—	2	831	56	13 550	2 710	903			
3	6	—	50	—	—	—	—	162	54	2 700	2 700	900			
3	—	12	50	—	—	—	1	174	58	2 600	2 600	866			
12	32	64	160	—	—	—	4	670	56	12 914	3 228	1 076			
3	—	48	—	—	—	—	—	170	57	3 020	3 020	1 006			
9	—	36	120	—	—	—	2	516	57	9 260	3 087	1 029			
3	6	8	40	—	—	—	—	218	72	2 500	2 500	833			
12	—	—	160	—	—	—	1	660	55	10 730	2 682	894			
18	—	—	300	—	—	—	3	996	55	15 460	2 577	859			
75	—	—	1 500	—	—	—	12	4 800	64	74 212	2 980	993			
9	18	48	120	—	—	—	3	680	76	12 408	4 143	1 381			
6	—	24	90	—	—	—	—	462	77	7 140	2 480	1 240			
231	254	860	2 860	—	—	—	46	14 920	64	246 886	3 165	1 068	Nr. 995 ist auch zu Viehtranspor- ten, und Nr. 1238 bis 1245 zu Langholztrans- porten zu be- nutzen. Bei Viehtransporten ist die Ladungs- fähigkeit der Wagen Nr. 1452 bis 1456 zu 150 Ctr. anzunehmen.		
196	—	—	—	—	—	9 800	—	9 506	48	108 908	2 223	556			
66	—	—	—	—	—	3 300	22	4 132	62	45 093	2 049	685			
4	—	—	—	—	6	200	—	204	51	2 912	1 456	728			
54	—	—	—	—	—	2 700	8	3 351	62	37 028	1 371	686			
2	—	—	—	—	—	100	—	92	46	519	519	259			
6	—	—	—	—	9	300	—	271	45	1 200	400	200			
144	—	—	—	—	—	7 200	8	7 841	54	80 248	1 114	557			
26	—	—	—	—	—	1 300	—	1 404	54	12 340	949	474			
348	—	—	—	—	—	17 400	70	19 788	57	244 725	1 406	703			
20	—	—	—	—	—	1 000	8	1 188	59	15 385	1 538	769			
74	—	—	—	—	—	3 700	10	4 526	61	48 384	1 308	654			
940	—	—	—	—	15	47 000	126	52 303	56	596 742	1 455	634			
8	—	—	—	—	—	800	—	472	59	5 040	1 260	630			
20	—	—	—	—	—	2 000	4	915	46	13 724	1 372	686			
382	—	—	—	—	—	38 200	54	22 409	58	259 208	1 357	678			
260	—	—	—	—	—	13 000	26	10 560	41	109 449	755	377			
12	—	—	—	—	—	600	—	594	49	5 160	860	430			
24	—	—	—	—	—	1 200	—	1 090	45	9 504	792	396			
4	—	—	—	2	—	200	—	154	38	1 402	701	350			
24	—	—	—	—	—	1 200	1	1 095	46	13 005	2 168	542			
4	—	—	—	—	—	300	—	199	50	2 000	2 000	500			
90	—	—	—	—	—	3 600	10	3 060	34	30 264	1 009	336			
828	—	—	—	2	—	61 100	95	40 548	49	448 756	1 144	542			
32	—	—	—	—	—	480	—	232	7	1 736	108	54			
231	254	860	2 860	—	—	—	46	14 920	68	246 886	3 165	1 068			
1 768	—	—	—	2	15	108 100	221	92 851	52	1 045 498	1 303	591			
32	—	—	—	—	—	480	—	232	7	1 738	108	54			
2 031	254	860	2 860	2	15	108 580	267	108 003	53	1 294 122	1 444	637			
90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112 910	3 764	1 254			
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 317	3 360	1 120			
81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 216	2 156	719			
207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211 443*	3 064	1 021			

• Br. Anthell
39/122 = 39862 Tlr.

Veränderung des Wagenbestandes.

Gattung der Wagen.	Bedeckt oder offen.	Bis Ende 1861				Im Jahre 1862				Also bis Ende 1862				Bestand Ende 1862		
		angeschaft		zurückgestellt		angeschaft		zurück- gestellt		angeschaft		zurückgestellt		Stück.	Achsen.	Preis.
		Stück.	Achsen.	Preis.	Thlr.	Stück.	Achsen.	Preis.	Thlr.	Stück.	Achsen.	Preis.	Thlr.	Stück.	Achsen.	Thlr.
Personenwagen	bedeckt	89	251	259 111	13	26	20 757	—	—	91	257	267 643	13	78	231	246 886
Desgleichen	offen	16	32	8 600	16	32	8 600	—	—	16	32	8 600	16	—	—	—
Güterwagen	bedeckt	408	926	588 410	4	10	7 273	—	—	414	950	604 015	4	410	940	596 742
Desgleichen	offen	323	690	347 394	41	82	19 287	—	—	433	910	468 043	41	392	828	448 756
Kleine Erdwagen	"	130	260	43 251	110	230	41 081	—	—	130	260	43 251	114	16	32	1 738
Personen-, Güter- u. kl. Erdwagen	bedeckt/ u. offen	961	2159	1 243 766	184	370	96 998	—	—	1084	2409	1 391 552	188	896	2031	1 294 122

VI.

Anlagecapital und dessen Verwendung.

	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.
	Grund- entschädi- gungen.	Erdarbeiten.	Brücken.	Oberbau.	Weichen.	Überfahrten.	Bahnhöfe.
	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler
Durch angeliehene Capitalien	718 417	1 509 834	590 910	2 883 013	88 413	105 543	859 149
Aus den Betriebs-Aufkünften bis Ende 1861	58 099	10 013	28 629	320 565	15 626	—	649 160
Aus den Betriebs-Aufkünften im Jahre 1862	1 037	107	—	8 770	—	—	18 253
<i>Summa</i> . . .	777 553	1 519 954	619 539	3 212 348	104 039	105 543	1 526 562
Davon ab der Werth der aus der Nutzung gefallenen Anlagen	—	—	—	120 000	—	2 000	60 000
Bleibt nutzbares Anlagecapital	777 553	1 519 954	619 539	3 092 348	104 039	103 543	1 466 562
Procente des nutzbaren Anlagecapitals	7,29	14,25	5,81	29,00	0,97	0,97	13,75
Kosten pro Bahnmeile (auf 27,02 Mei- len vertheilt)	28 777	56 253	22 929	114 447	3 850	3 832	54 277

Repartition des

Bahnstrecke.	Bahnlänge (genau). Meilen
Braunschweig-Wolfenbüttel	1,58
Wolfenbüttel-Oschersleben	7,31
Wolfenbüttel-Harzburg	4,50
Braunschweig-Hannoversche Grenze	2,51
Börssum-Kreiensen	8,17
Jerxheim-Helmstedt	2,95
<i>Summa</i>	27,02

<i>H.</i>	<i>I.</i>	<i>K.</i>	<i>L.</i>	<i>M.</i>	<i>N.</i>	<i>Summa</i> des Anlage- capitals.	Bestand des Reserve- u. extra- ordinai- ren Baufonds.	Von dem Anlage- capitale sind amor- tisirt	Das zu verzin- sende Anlage- capital beträgt demnach
Locomo- tiven.	Wagen.	Admini- stration.	Zinsen.	Elektro- magneti- scher Telegraph.	Insgemein.				
Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler
483 908	519 166	173 524	254 420	29 426	190 819	8 406 542	—	2 010 265	6 396 277
394 910	808 979	—	—	34 940	20 118	2 341 039	—		
68 890	146 564	—	—	—	—	243 621	—		
947 708,	1 474 709	173 524	254 420	64 366	210 937	10 991 202	458 617		
44 590	97 430	—	—	2 600	—	326 620			
903 118	1 377 279	173 524	254 420	61 766	210 937	10 664 582			
8,47	12,91	1,63	2,39	0,58	1,98	100			
33 424	50 972	6 422	9 416	2 286	7 807	394 692			

Anlage-Capitals.

Ursprüngliches Anlage- capital		Verzinsliches Anlagecapital		Nutzbares Anlagecapital	
im Ganzen.	pro Meile.	im Ganzen.	pro Meile.	im Ganzen.	pro Meile.
Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler
544 600	344 684	338 659	214 341	—	—
2 146 200	293 598	1 334 618	182 574	—	—
640 000	142 539	397 984	88 441	—	—
747 200	297 689	464 648	185 119	—	—
3 151 700	385 765	2 729 931	334 141	—	—
1 176 842	398 929	1 130 437	383 199	—	—
8 406 542	311 123	6 396 277	236 724	10 664 582	394 692

VII. Uebersicht des Beamten-

(Mit Ausschluss des bei Neu-

	Als Staatsdiener angestellte Beamte		Nicht fest angestellte Officianten	
	Anzahl.	Gehalt. Thlr.	Anzahl.	Remunera- tion. Thlr.
I. Central-Verwaltung:				
1. Direction (incl. zweier unbesoldeter Mitglieder)	6	6 800	—	—
2. Bureau	36	17 438	8	1 529
3. Drucker, Billetstempler, Boten, Heizer und Zimmerwärter	8	1 951	—	—
4. Hauptcasse (incl. zweier Boten)	8	3 237	2	327
II. Bahn- und Bahnhofsverwaltung:				
1. Generelle Aufsicht und Leitung:				
a) Technischer Dienst	8	5 800	6	2 459
b) Büreaudienst (incl. zweier Boten)	15	6 367	4	988
2. Specielle Beaufsichtigung und Unterhaltung der Bahn:				
a) Bahnaufseher	16	4 575	1	263
b) Bahnwärter und Gehülfen	—	—	306	49 406
c) Weichenwärter und Gehülfen	—	—	95	17 114
d) Arbeiter bei Unterhaltung der Bahn	—	—	—	—
3. Specielle Beaufsichtigung und Unterhaltung der Bahnhöfe:				
a) Bahnhofs-aufseher, Portiers und Perronwärter	35	9 605	—	—
b) Thorwärter, Nachtwächter, Zimmerwärter, Laternenputzer etc.	1	167	7	1 087
c) Arbeiter bei Unterhaltung der Bahnhöfe	—	—	—	—
III. Transportverwaltung:				
1. Generelle Aufsicht und Leitung	3	2 300	—	—
2. Expeditionsdienst:				
a) Expedienten, Einnnehmer, Buchführer und Assistenten	65	27 238	15	3 152
b) Magazin-aufseher, Waagemeister, Güterbegleiter, Boten, Arbeiter bei Verladung des Gepäcks, der Güter und Producte	7	1 971	—	—
3. Fahrdienst:				
a) Locomotivführer und Assistenten	36	14 949	6	1 512
b) Heizer	—	—	41	8 987
c) Zugführer, Schaffner und Fahrgehülfen	59	17 365	32	5 393
d) Packmeister	16	4 764	—	—
e) Arbeiter bei Arrangirung der Züge, Putzen, Schmieren der Wagen etc.	—	—	—	—
4. Maschinenverwaltung:				
a) Specielle Beaufsichtigung und Unterhaltung der Locomotiven und Tender	1	1 060	1	365
b) Putzen derselben	—	—	—	—
c) Verarbeitung des Kokes und Brennholzes	—	—	—	—
5. Wagenverwaltung:				
a) Wagenverwalter, Wagenmeister und Wagencontroleure	5	1 846	1	243
b) Arbeiter behuf Unterhaltung der Wagen	—	—	—	—
IV. Verwaltung der elektro-magnetischen Telegraphen (incl. zweier Boten)	10	3 922	—	—
V. Werkstättenverwaltung:				
1. Generelle Aufsicht und Leitung:				
a) Technischer Dienst	1	800	—	—
b) Büreaudienst (incl. eines Boten)	12	4 595	4	841
2. Leistungen im Interesse der Werkstatt	—	—	—	—
3. Leistungen für den Bahnbetrieb	—	—	—	—
VI. Verwaltung des Uniformirungswesens	2	958	—	—
Ueberhaupt	350	137 708	529	93 666
Im Durchschnitt pro Person und Jahr Thlr.	—	393	—	177
„ „ „ „ Tag Gr.	—	—	—	—

und Arbeiter-Personals.

bauten beschäftigten Personals.)

Handwerker				Handarbeiter				Erläuterungen.
in Tagelohn		in Accord		in Tagelohn		in Accord		* Bei Annahme von 300 Arbeitstagen pro Mann. * * Bei Annahme einer gleichen Arbeitszeit und eines höheren Werthes der Accordarbeit gegen Tagelohnarbeit, wie 1,4 : 1.
Anzahl *	Lohn. Thlr.	Anzahl **	Lohn. Thlr.	Anzahl *	Lohn. Thlr.	Anzahl **	Lohn. Thlr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	Der Werth der Emolumente, als freie Wohnung, Dienstkleidung, Meilengelder, Prämien und Gratificationen, ist dem Gehalte hinzugerechnet.
—	—	0,2	55	1,2	142	0,7	125	
—	—	—	—	—	—	0,1	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	Darunter 1 Beamter, welcher die Funct. III. 1. u. V. 1. mit ausübt.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
4,7	1 052	22,1	5 748	60,3	6 837	236,8	37 312	Ausschliesslich der Leistungen der Werkstatt Pos. V. 3.
—	—	—	—	—	—	—	—	Ausschliesslich der Leistungen der Werkstatt Pos. V. 3.
8,7	1 548	42,1	10 395	56,9	8 954	9,8	2 185	
—	—	—	—	14,2	1 649	19,8	3 072	
—	—	—	—	—	—	—	—	{ Darunter 1 Beamter, welcher die Function VI. mit versieht. Ausserdem der Pos. II. 1. a. aufgeführte Beamte.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	153,0	23 096	10,6	1 468	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	Dieselben versehen zugleich die Function V. 1. a. Die Arbeiten behuf Unterhaltung der Locomotiven sind unter den Leistungen der Werkstatt Pos. V. 3. enthalten.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	60,2	8 413	—	—	Ausschliesslich der Leistungen der Werkstatt Pos. V. 3.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	77,0	9 237	—	—	Der Dienst auf den Stationen wird von dem Expeditionspersonale mit besorgt.
—	—	—	—	1,2	146	38,2	6 957	
—	—	—	—	—	—	—	—	
6,5	1 174	—	—	4,8	548	—	—	Ausserdem die Pos. II. 1. a. u. III. 4. a. aufgeführten Beamten.
2,0	600	—	—	1,0	130	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15,9	2 739	2,5	660	23,1	2 717	2,2	418	Ausserdem der Pos. III. 1. aufgeführte Beamte.
239,0	41 136	49,2	12 994	44,6	5 245	5,1	970	
—	—	—	—	—	—	—	—	
276,8	48 249	116,1	29 852	497,5	67 114	323,3	52 526	in Summa 2092,7 Personen mit 429 115 Thlr.
—	174	—	257	—	135	—	162	
—	17,4	—	25,7	—	13,5	—	16,2	

VIII. Leistungen der Locomotivern

Laufende Nro.	N a m e n der L o c o m o t i v e n .	Nummer der M o n a t e , in welchen der Dienst stattgefunden hat.	Anzahl der Dienstage.	Fahrzeit. Stund.	Dienstzeit bei Arrangirung der Züge und Reserve auf den Bahnhöfen. Stund.	Durchlaufene Meilen.	Geschwindigkeit der durch- laufenen Meile pro Stunde, incl. der Aufenthalte auf den Zwischenstationen.	Beschaffte		Durchschnitt- liche Stärke des Zuges		Die Wider- stände der Locomo- tive nebst Tender sind zu betrachten wie ein Zug in dem Ge- wichte von	Die Brutto- Loco- als hor- G.
								Achs- meilen.	Centner- meilen, reducirt auf hori- zontale Bahn.	nach Ach- sen.	in Zoll- centnern, reducirt auf hori- zontale Bahn.	Zollcentner.	Centn.
1	Advance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Swift	8 — 11	64	5	890	24	4,8	87	5 070	4	211	2 360	—
3	Dart	1 — 12	241	1 035	—	3 431	3,3	62 690	4 621 150	18	1 346	3 070	15
4	Zorge	5	1	4	—	11	2,7	—	—	—	—	2 850	—
5	Hackelberg	1 — 8, 11 — 12	127	45	1 573	110	2,7	2 125	142 720	19	1 298	2 850	—
6	Braunschweig	1 — 12	179	15	2 421	35	2,3	481	41 470	14	1 185	2 850	—
7	Wildemann	1 — 12	235	1 220	627	5 150	4,2	69 273	5 940 400	13	1 153	5 350	35
8	Crodo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Hercynia	1 — 9, 11 — 12	205	1 050	613	4 541	4,3	63 872	4 890 980	14	1 077	3 930	25
10	Blankenburg	1 — 5	55	232	—	658	2,8	10 890	679 740	16	1 033	2 850	—
11	Magdeburg	5 — 12	177	650	42	1 508	2,5	28 195	1 789 800	18	1 187	2 800	—
12	Wolfenbüttel	1 — 4, 6 — 12	204	1 097	588	4 540	4,1	62 900	4 867 410	14	1 072	3 930	25
13	Brocken	1 — 11	260	618	2 415	1 491	2,4	53 145	4 522 530	35	3 033	5 350	15
14	Germania	1 — 12	231	970	1 788	3 308	3,4	110 921	7 382 970	33	2 232	5 350	25
15	Concordia	5 — 12	207	1 326	78	3 525	2,6	126 390	7 785 330	36	2 209	5 350	20
16	Hannover	1 — 12	278	1 502	1 324	3 597	2,3	173 120	11 891 930	46	3 306	5 350	35
17	Cöln	1 — 12	251	1 474	1 040	4 876	3,3	281 928	17 138 150	60	3 515	5 350	45
18	Berlin	1 — 2, 8 — 12	140	240	2 017	967	4,0	27 240	1 696 840	21	1 755	4 860	—
19	Bremen	1 — 12	187	597	1 489	2 253	3,8	57 942	3 736 270	26	1 658	4 860	15
20	Hamburg	2 — 12	235	1 439	575	4 728	3,3	272 442	16 936 120	58	3 582	5 350	45
21	Dresden	1 — 12	163	832	144	3 254	3,9	61 220	3 687 830	19	1 133	4 860	—
22	Leipzig	1 — 12	176	871	204	3 460	4,0	82 270	3 759 530	24	1 086	4 860	20
23	London	5 — 12	219	835	9	3 898	4,7	131 482	8 123 760	34	2 084	4 530	25
24	Paris	1 — 7	177	663	—	3 545	5,3	69 318	4 332 000	20	1 222	4 530	20
25	Elbe	1 — 10, 12	227	1 427	1 387	4 825	3,4	262 089	16 252 060	54	3 368	5 350	45
26	Rhein	1 — 12	332	901	4 265	3 129	3,5	150 767	10 238 540	48	3 272	5 350	20
27	Weser	1 — 12	264	273	4 118	803	2,9	50 721	3 215 480	63	4 004	6 420	—
28	Oker	1 — 12	261	1 655	485	5 755	3,5	334 917	20 693 200	58	3 595	6 400	—
29	Leine	9 — 12	105	545	411	1 608	3,0	122 443	7 535 410	76	4 686	6 400	15
30	Amsberg	1 — 12	185	885	—	6 326	7,2	145 073	8 350 650	23	1 320	4 530	—
31	Gandersheim	1 — 4, 7 — 12	236	869	13	4 563	5,2	94 072	5 793 300	21	1 269	4 530	—
32	Seesen	1 — 6, 8 — 12	176	656	13	3 158	4,8	83 387	5 140 510	26	1 628	4 530	15
33	Solling	1 — 12	249	1 727	837	5 706	3,3	170 786	10 507 940	29	1 841	6 420	—
34	Elm	2 — 12	214	1 110	115	3 839	3,6	197 295	12 194 660	51	3 176	4 860	—
35	Schöningen	1 — 10	254	1 325	634	3 996	3,0	320 692	19 835 430	80	4 964	6 420	—
36	Radau	1 — 12	249	1 769	786	5 873	3,3	173 296	10 676 070	29	1 818	6 420	—
37	Helmstedt	1 — 12	228	1 611	675	5 310	3,3	158 678	9 811 940	30	1 848	6 400	—
38	Ilse	1 — 12	319	1 184	65	6 356	5,4	123 904	7 469 200	19	1 175	4 530	—
39	Asse	1 — 12	256	1 794	875	5 936	3,3	180 838	11 077 960	32	1 866	6 400	—
40	Cassel	1 — 12	351	1 846	1 353	5 374	2,9	425 950	26 952 630	79	5 015	6 400	65
41	Holzminde	1 — 12	281	428	4 588	1 325	3,3	78 680	4 817 300	59	3 635	6 400	15
42	Oels	1 — 12	249	1 493	660	4 947	3,3	244 253	14 924 310	49	3 017	6 420	—
43	Bode	1 — 9	169	1 017	423	3 455	3,4	201 592	12 467 460	58	3 608	6 420	—
44	Ellenstein	1 — 12	243	1 211	384	4 194	3,5	216 126	13 366 810	51	3 187	4 860	—
45	Hils	1 — 12	335	1 761	1 246	5 190	3,0	415 750	26 496 350	80	5 105	6 420	—
46	Gauss	5 — 8, 12	102	360	22	1 981	5,5	36 330	2 227 760	18	1 125	4 530	—
47	Frankfurt	1 — 12	250	1 249	350	4 246	3,4	220 050	13 517 070	52	3 183	4 860	—
48	Lessing	1 — 2, 6 — 11	97	368	45	2 239	6,0	45 375	2 834 020	20	1 266	4 530	—
49	Roswitha	1 — 7, 9 — 12	306	1 118	20	5 960	5,3	114 357	7 156 100	20	1 200	4 530	—
50	Bruno	1 — 6, 11 — 12	183	1 152	—	3 243	2,9	352 133	21 726 530	109	6 699	6 420	—
51	Welf	1 — 12	172	842	4	6 028	7,2	124 739	7 645 510	20	1 268	4 530	—
52	Auton	1 — 12	344	1 788	1 148	5 154	2,8	425 496	27 399 580	82	5 316	6 420	65
Summa und Durchschnitt			10619	49 084	42 589	179429	3,7	7 217 720	454 295 780	40	2 532	5 316	1405

Bei einigen Locomotiven rührt der starke Cokesverbrauch pro Meile incl. aller Verluste hauptsächlich davon her, dass jene Locomotive

erm Jahre 1862.

Der- der no- abst- ler zu hten ein in Ge- von tner.	Die mechanische Brutto-Leistung der Locomotive beträgt also, reducirt auf horizontale Bahn		Cokes- resp. Steinkohlenverbrauch, incl. aller Verluste beim Fahr- und Reservedienste							Holzverbrauch beim An- heizen pro Tag, 594 Cbf.	Als Verluste kann man von dem Cokes- resp. Steinkoh- lenverbrauche abrechnen				Hiernach bleibt als Cokes- resp. Stein- kohlenverbrauch für die mechanische Leistung, incl. Stillstand auf den Zwischenstationen					
	im Ganzen.	pro Meile.	Cokes. Z.-Ctr.	Stein- kohlen. Z.-Ctr.	im Gan- zen. Z.-Ctr.	pro Meile. Z.-Pfd.	pro Centnermeile auf horizont. Bahn. Z.-Pfd.	also für die Locomo- tive und Tender allein pro Meile auf horizon- tale Bahn. Z.-Pfd.	für Anheizen und Verlust beim Anblasen		Zu- sam- men Z.-Ctr.	für die Fahrzeit im Ganzen. Z.-Ctr.	pro Stunde der Fahrzeit. Z.-Pfd.	pro Meile. Z.-Pfd.	pro Centner- meile. Z.-Pfd.	also für die Loco- motive und Tender allein auf horizon- tale Bahn pro Meile. Z. Pfd.				
									à Tag								im Gan- zen.	für den Dienst bei der Arrangirung der Züge und Reserve.		
30	61 710	2 571	629	—	629	2 621	1,019	2 404	486	250	160	445	605	—	24	480	100	0,039	91	
70	15 154 320	4 416	5 676	79	5 755	168	0,038	116	1 830	300	723	—	723	5 032	486	147	0,033	101		
50	31 350	2 850	12	—	12	109	0,038	108	8	250	2	—	2	10	250	91	0,032	80		
50	456 220	4 148	1 750	10	1 760	1 600	0,386	1 100	964	250	317	1 320	1 637	123	276	112	0,027	76		
50	141 220	4 035	1 428	115	1 543	4 408	1,093	3 095	1 359	250	447	1 040	1 487	56	373	160	0,032	81		
50	33 492 900	6 503	4 363	2 523	6 886	134	0,020	107	1 784	350	822	692	1 514	5 372	440	104	0,016	85		
30	22 737 110	5 007	4 584	1 188	5 772	127	0,025	98	1 556	300	615	593	1 208	4 564	434	100	0,020	78		
50	2 555 040	3 883	1 217	65	1 282	193	0,050	142	418	250	137	—	137	1 145	490	174	0,044	125		
50	6 012 200	3 987	2 789	40	2 829	187	0,047	131	1 344	250	441	35	476	2 353	362	156	0,031	86		
50	22 709 610	5 003	4 151	1 398	5 549	122	0,025	98	1 549	300	612	646	1 258	4 291	391	94	0,019	74		
50	12 499 380	8 383	4 383	1 895	6 278	421	0,050	267	1 974	350	910	2 526	3 436	2 842	459	190	0,022	117		
50	25 080 770	7 582	3 673	3 311	6 984	211	0,027	144	1 754	350	808	1 675	2 483	4 501	464	136	0,014	74		
50	26 644 080	7 559	2 777	3 607	6 384	181	0,024	128	1 572	350	724	82	806	5 578	420	158	0,021	112		
50	31 135 880	8 656	5 881	3 768	9 649	268	0,031	165	2 122	350	963	1 450	2 413	7 236	482	201	0,023	123		
50	43 224 750	8 865	3 683	5 964	9 647	198	0,023	123	1 905	350	878	1 178	2 056	7 591	515	156	0,018	96		
50	6 396 460	6 615	970	1 519	2 489	257	0,039	189	1 063	350	490	818	1 308	1 181	492	122	0,018	87		
50	14 685 850	6 518	3 601	1 681	5 282	235	0,036	174	1 420	350	654	1 629	2 283	2 999	502	133	0,020	97		
50	42 130 920	8 932	1 496	8 254	9 750	206	0,023	123	1 784	350	822	618	1 440	8 310	577	176	0,019	101		
50	19 502 270	5 993	2 710	3 225	5 935	182	0,030	145	1 238	350	570	148	718	5 217	627	160	0,027	131		
50	20 575 130	5 946	3 060	2 845	5 905	171	0,029	140	1 336	350	616	211	827	5 078	583	147	0,024	116		
50	25 781 700	6 614	3 460	2 200	5 660	145	0,022	99	1 663	300	657	9	666	4 994	598	128	0,019	86		
50	20 390 850	5 752	4 536	—	4 536	128	0,022	99	1 344	300	531	—	531	4 005	619	113	0,019	86		
50	42 065 810	8 718	4 029	5 400	9 429	195	0,022	117	1 724	350	794	1 359	2 153	7 276	509	151	0,017	89		
50	26 978 690	8 622	2 025	4 840	6 865	219	0,025	133	2 522	350	1 162	1 708	2 870	3 995	443	128	0,015	80		
50	8 370 740	10 424	4 500	2 163	6 663	829	0,071	455	2 005	400	956	4 599	5 555	1 108	406	138	0,013	83		
50	57 525 200	9 995	3 166	7 947	11 113	193	0,019	121	1 983	400	944	549	1 493	9 620	587	167	0,017	108		
50	17 826 610	11 086	60	3 429	3 489	217	0,029	185	797	400	420	451	871	2 618	480	162	0,015	96		
50	37 007 430	5 850	8 000	—	8 000	126	0,022	99	1 405	300	555	—	555	7 445	841	118	0,020	90		
50	26 463 690	5 799	5 815	—	5 815	127	0,022	99	1 792	300	708	14	722	5 093	586	112	0,019	86		
50	19 446 250	6 158	4 748	520	5 268	167	0,027	122	1 336	300	528	13	541	4 727	719	150	0,024	107		
50	47 140 460	8 261	122	8 001	8 123	142	0,017	109	1 890	400	996	912	1 908	6 215	359	109	0,013	63		
50	30 852 200	8 036	3 231	3 552	6 783	177	0,022	106	1 625	350	749	122	871	5 912	533	154	0,011	70		
50	45 489 750	11 384	3 761	5 804	9 565	239	0,021	134	1 928	400	1 016	671	1 687	7 878	594	197	0,017	109		
50	48 380 730	8 238	1 339	7 922	9 261	158	0,019	121	1 890	400	996	855	1 851	7 410	418	126	0,015	96		
50	43 795 940	8 248	120	8 095	8 215	155	0,019	121	1 731	400	912	729	1 641	6 574	408	124	0,015	96		
50	36 261 880	5 705	8 630	—	8 630	136	0,024	108	2 422	300	957	66	1 023	7 607	640	119	0,021	95		
50	49 068 360	8 266	169	8 213	8 382	141	0,017	108	1 943	400	1 024	954	1 978	6 404	357	108	0,013	83		
50	61 346 230	11 415	4 928	7 882	12 810	238	0,021	134	2 666	400	1 004	1 477	2 481	10 329	548	192	0,017	108		
50	13 297 300	10 035	5 728	3 023	8 751	667	0,066	423	2 133	400	1 124	4 647	5 771	2 980	696	225	0,022	140		
50	46 684 050	9 437	2 810	6 147	8 957	181	0,019	121	1 890	400	996	706	1 702	7 255	484	146	0,015	96		
50	34 648 560	10 028	1 270	6 177	7 447	215	0,022	141	1 283	400	676	452	1 128	6 319	622	183	0,018	113		
50	33 749 650	8 047	3 868	3 649	7 517	179	0,022	105	1 845	350	850	401	1 251	6 266	517	149	0,018	87		
50	59 816 150	11 525	5 457	7 377	12 834	241	0,021	134	2 543	400	1 340	1 363	2 703	10 131	518	195	0,017	109		
50	11 201 690	5 655	2 395	—	2 395	126	0,021	95	775	300	306	24	330	2 065	574	104	0,018	81		
50	34 152 630	8 043	3 321	4 640	7 961	187	0,023	111	1 898	350	875	365	1 240	6 721	538	158	0,020	97		
50	12 976 690	5 796	2 775	—	2 775	124	0,021	95	737	300	291	46	337	2 438	662	109	0,018	81		
50	34 154 900	5 730	7 914	—	7 914	133	0,023	104	2 323	300	918	22	940	6 974	624	117	0,020	90		
50	42 546 590	13 119	30	10 049	10 079	311	0,023	147	1 389	400	732	—	732	9 347	812	288	0,022	141		
50	34 952 350	5 798	7 697	—	7 697	128	0,022	99	1 306	300	516	4	520	7 177	852	119	0,020	90		
50	60 488 260	11 736	2 913	10 010	12 923	251	0,021	134	2 612	400	1 376	1 239	2 615	10 308	576	200	0,017	109		
50	1 408 088 510	7 848	167 650	168 527	336 177	189	0,023	122	80 866	344	36 620	38 863	75 483	260 694	531	145	0,018	95		

ive: ruzugsweise zum Arrangiren der Züge verwandt sind und verhältnissmässig wenig Meilen zurückgelegt haben.

IX. Leistungen der Wagen

(Nach Braun-

Gesamt-Leistungen der verschiedenen Wagengattungen.							Leistungen der
Stück.	Gattung der Wagen.	Bedeckt oder offen.	Anzahl der Achsen eines jeden Wagens.	Anzahl der Achsen aller Wagen.	Zurückgelegte Meilen		Bezeichnung der Wagen.
					aller Wagen.	im Durch- schnitt für jeden Wagen oder jede Achse.	
1	Hof-Reisewagen	bedeckt	4	4	153	153	612
1	Personenw. I. Classe Nr. 1 . .	„	3	3	643	643	1 929
19	„ I. u. II. Cl. Nr. 2, $\frac{4}{7}$, $\frac{47}{56}$, $\frac{79}{75}$	„	3	57	93 447	4 918	280 340
1	„ II. Cl. Nr. 23	„	3	3	228	228	683
6	„ I. u. III. Cl. Nr. $\frac{8}{12}$, 14 . .	„	3	18	8 661	1 444	25 982
9	„ I., II., III. Cl. Nr. $\frac{3}{15}$, $\frac{31}{69}$, $\frac{71}{71}$	„	3	27	30 696	3 411	92 088
4	„ II. u. III. Cl. Nr. 13, 20, 21, 24	„	3	12	11 835	2 959	35 504
35	„ III. Cl. Nr. 19, 22, $\frac{25}{30}$, $\frac{32}{46}$, $\frac{57}{68}$	„	3	105	158 325	4 524	474 976
3	„ II. u. III. Cl. Nr. $\frac{151}{153}$. .	„	2	6	3 656	1 219	7 312
79	Summa der bedeckten Personenw.	—	—	235	307 644	3 894	919 426
49	Güterwagen Nr. $\frac{201}{208}$, $\frac{210}{250}$. .	bedeckt	4	196	156 775	3 199	627 099
22	„ Nr. $\frac{301}{322}$	„	3	66	137 329	6 242	411 986
1	Viehsw. mit dopp. elt. Boden Nr. 401	„	2	2	1 089	1 089	2 178
5	Pferdew. Nr. 351, 352, 402, 404, 405	„	2	10	3 881	776	7 762
310	Güterwagen Nr. $\frac{374}{400}$, 403, $\frac{406}{476}$, $\frac{490}{663}$, $\frac{674}{710}$	„	2	620	1 025 597	3 308	2 051 193
23	Viehswagen Nr. $\frac{477}{489}$, $\frac{664}{673}$. .	„	2	46	52 959	2 303	105 917
410	Summa der bedeckten Güterwagen	—	—	940	1 377 630	3 360	3 206 135
205	Kohlen- u. Cokesw. Nr. $\frac{841}{1039}$, $\frac{1063}{1068}$	offen	2	410	456 220	2 225	912 439
130	Güterwagen Nr. $\frac{1201}{1330}$	„	2	260	127 840	983	255 679
6	Viehswagen Nr. $\frac{1451}{1456}$	„	2	12	8 140	1 357	16 280
12	Langholztransportw. Nr. $\frac{1501}{1512}$	„	2	24	12 497	1 041	24 994
2	Equipagewagen Nr. $\frac{1551}{1552}$	„	2	4	1 834	917	3 668
7	Güterwagen Nr. $\frac{1601}{1607}$	„	4	28	7 320	1 046	29 280
30	„ Nr. $\frac{1651}{1680}$	„	3	90	25 704	857	77 112
392	Summa der offenen Güterwagen	—	—	828	639 555	1 632	1 319 452
79	Personenwagen	bedeckt	—	235	307 644	3 894	919 426
802	Güterwagen	bedeckt und offen	—	1 768	2 017 185	2 515	4 525 587
881	Personen- und Güterwagen . .	bedeckt und offen	—	2 003	2 324 829	2 639	5 445 013

im Jahre 1862.

schw. Maasse.)

hiesigen Wagen auf fremden Bahnen und der fremden Wagen auf hiesigen Bahnen nach Achsmeilen.

Auf hiesigen Bahnen			Auf fremden Bahnen beladen und leer.	Bezeichnung der Bahnen.	Die Leistungen der hiesigen Wagen auf fremden Bahnen vertheilen sich wie folgt auf die nebenbezeichneten Bahnen.			Die Leistungen der fremden Wagen auf hiesigen Bahnen vertheilen sich wie folgt auf d. Wagen d. nebenbez. Bahnen		
beladen.	leer.	beladen und leer.			Personen- wagen.	Güter- wagen.	Personen- u. Güterwagen.	Personen- wagen.	Güter- wagen.	Personen- u. Güterwagen.
734 093	5 846	739 939	179 487	Hannoversche	46 269	1 209 067	1 255 336	94 270	1 216 650	1 310 920
1 349 745	374 366	1 724 111	2 801 476	Köln - Mindener	14 919	728 286	743 205	21 686	759 313	780 999
				Westphälische	—	3 729	3 729	—	4 197	4 197
				Bergisch-Märkische	—	23 884	23 884	—	68 442	68 442
				Niederländische-Khein	—	132	132	—	38 409	38 409
				Etablisement „Franz Haniel“	—	—	—	—	2	2
				Aachen-Düsseldorfer-Ruhrorter	—	3 540	3 540	—	9 832	9 832
				Rheinische	—	1 608	1 608	—	24 297	24 297
				Belgische	—	—	—	—	5 139	5 139
2 083 838	380 212	2 464 050	2 980 963	Magdeburg - Halberstädter	22 941	192 184	215 125	9 353	856 190	865 543
				Berlin - Potsdam - Magdeburger	75 248	165 600	240 848	86 890	567 274	654 164
				Ost-	—	1 124	1 124	—	30 002	30 002
				Stargard-Posener	—	—	—	—	5 744	5 744
441 630	—	441 630		Warschau-Wiener	—	—	—	—	591	591
3 157 875	1 207 312	4 365 187		Oberschlesische	—	134	134	—	18 719	18 719
				Neisse-Brieger	—	—	—	—	273	273
				Breslau-Schweidnitz-Freiburger	—	—	—	—	909	909
				Wilhelms	—	15	15	—	46	46
3 599 505	1 207 312	4 806 817		Niederschlesisch-Märkische	—	2 008	2 008	—	135 297	135 297
				Niederschlesische-Zweig	—	—	—	—	10 824	10 824
				Magdeburg - Leipziger	—	140 086	140 086	2 335	209 428	211 763
				Köthen-Bernburger	—	78	78	—	582	582
1 175 723	5 846	1 181 569		Sächsisch-Westliche	—	2 765	2 765	—	21 750	21 750
4 507 620	1 581 678	6 089 298		Leipzig - Dresdener	—	36 775	36 775	161	69 293	69 454
				Sächsisch-Oestliche	—	315	315	—	26 264	26 264
				Löbau-Zittauer	—	67	67	—	184	184
				Zittau-Reichenberger	—	23	23	—	230	230
5 683 343	1 587 524	7 270 867		Ferdinands-Nord-	—	—	—	—	750	750
				Oesterreich. priv. Staats-	—	—	—	—	24 432	24 432
				Norddeutscher Verband	—	—	—	49 893	100 471	150 364
				Gemeinschaftl. Courierzug-Wagen	—	—	—	154 909	—	154 909
				Preussische Postwagen	—	—	—	—	49 720	49 720
				Berlin-Stettiner	—	24	24	—	7 119	7 119
				Mecklenburger	—	32	32	36	71	107
				Berlin - Hamburger	—	815	815	—	3 469	3 469
				Magdeburg - Wittenbergische	—	2 429	2 429	—	4 104	4 104
				Berlin - Anhaltische	—	3 997	3 997	—	24 534	24 534
				Thüringische	—	5 911	5 911	—	12 497	12 497
				Friedrich-Wilhelms Nord-	—	9 433	9 433	—	781	781
				Main - Weser-	18 155	153 904	172 059	20 995	34 633	55 628
				Frankfurt-Hanauer	—	245	245	—	—	—
				Homburger	—	18	18	—	—	—
				Tannus	—	862	862	—	675	675
				Offenbach-Frankfurter	—	8	8	—	—	—
				Main-Rhein	—	85	85	—	—	—
				Main-Neckar	—	43 109	43 109	—	1 959	1 959
				Hessische-Ludwigs	—	556	556	—	887	887
				Pfälzische-Ludwigs	—	389	389	—	—	—
				Saarbrücker	—	40	40	—	287	287
				Saarbrück-Trier-Luxemburger	—	108	108	—	92	92
				Nassauische	—	—	—	—	69	69
				Rhein-Nahe	—	35	35	—	101	101
				Württembergische	—	6 542	6 542	—	515	515
				Badische	—	40 512	40 512	—	6 081	6 081
				Werra	—	12 089	12 089	—	494	494
				Bayerische Staats-	—	8 221	8 221	—	222	222
				Bayerische Ost-	—	296	296	—	—	—
				Oesterreichische	—	156	156	—	—	—
				Nord-Tyroler-Staats-	—	240	240	—	—	—
				Verschiedene Gala- und Salon- Wagen	1 955	—	1 955	1 102	—	1 102
				Als Fracht beförderte Locomoti- ven und Wagen	—	—	—	—	11 343	11 343
				Summa	179 487	2 801 476	2 980 963	441 630	4 365 187	4 806 817

Die Leistungen der hiesigen und fremden Wagen auf den hiesigen Bahnen vertheilen sich auf die Bahnstrecken wie folgt:

Bahnstrecke.	Achsm eilen					Bemerkungen.
	der Personen- wagen.	der Güterwagen			der Personen- und Güterwagen zusammen.	
		beladen.	leer.	beladen und leer.		
Braunschweig-Wolfenbüttel	176 739	577 298	206 935	784 233	960 972	
Wolfenbüttel-Oschersleben	439 648	2 296 202	826 084	3 122 286	3 561 934	
Jerxheim-Helmstedt	67 290	92 540	38 329	130 869	198 159	
Wolfenbüttel-Börssum	81 352	153 210	45 755	198 965	280 317	
Börssum-Harzburg	72 761	113 152	51 299	164 451	237 212	
Börssum-Kreiensen	205 654	478 837	85 687	564 524	770 178	
Braunschweig-Hannoversche Grenze . .	138 125	796 381	327 589	1 123 970	1 262 095	
Alle Bahnen	1 181 569	4 507 620	1 581 678	6 089 298	7 270 867	

X.

Personen- und Güter-Frequenz im Jahre 1862.

Bahnstrecke und Bahnrichtung.	Länge. Meil.	P e r s o n e n										G e p ä c k		E i l g u t	
		Gegen Fahrgeld beförderte Personen			Militär und Auswanderer.	Fahrpersonal		Freipassagiere.	Anzahl aller Personen.	Gewicht aller Personen & 1/4 Ctr.	auf die mittlere Entfernung.	Centner.	auf die mittlere Entfernung.	Centner.	auf die mittlere Entfernung.
		erster	zweiter	dritter		bei den Personenzügen	bei den Götterzügen.								
A. Wirklich															
Von Braunschweig nach Wolfenbüttel	1,5	5 543	73 825	166 106	8 452	35 924	23 181	10 859	323 892	404 865	1,5	51 211	1,5	76 599	1,5
„ Wolfenbüttel nach Braunschweig	1,5	5 093	73 020	166 111	10 239	35 916	23 567	12 863	326 809	498 511	1,5	47 652	1,5	56 784	1,5
Braunschweig-Wolfenbüttel in beiden Richtungen	3	10 638	146 845	332 217	18 691	71 840	46 748	23 722	650 701	813 376	1,5	98 863	1,5	132 383	1,5
Von Wolfenbüttel nach Oschersleben	7,5	5 233	53 591	107 656	8 575	18 734	16 602	6 612	217 003	271 254	5,81	47 103	6,82	74 415	7,13
„ Oschersleben nach Wolfenbüttel	7,5	4 806	54 145	111 998	10 296	18 719	16 982	6 593	223 539	279 424	5,8	46 398	6,93	56 570	7,17
Wolfenbüttel-Oschersleben in beiden Richtungen	15	10 039	107 736	219 654	18 871	37 453	33 584	13 205	440 542	550 678	5,8	93 411	6,87	130 985	7,15
Von Jerxheim nach Helmstedt	3	110	7 454	57 097	268	8 693	1 726	910	76 198	95 248	1,88	4 614	2,11	3 494	2,16
„ Helmstedt nach Jerxheim	3	120	7 918	54 406	331	8 638	1 724	1 303	74 440	93 050	1,89	5 594	1,95	2 675	2,03
Jerxheim-Helmstedt in beiden Richtungen	6	230	15 372	111 503	599	17 271	3 450	2 213	150 638	188 298	1,88	10 208	2,03	6 169	2,1
Von Wolfenbüttel nach Borsum	1,75	820	18 260	74 370	685	17 204	5 242	7 342	123 923	154 904	1,75	15 975	1,75	13 247	1,75
„ Borsum nach Wolfenbüttel	1,75	825	17 235	73 238	542	17 183	5 234	7 704	121 961	152 451	1,75	11 342	1,75	10 375	1,75
Wolfenbüttel-Borsum in beiden Richtungen	3,5	1 645	35 495	147 608	1 227	34 387	10 476	15 046	245 884	307 355	1,75	27 317	1,75	23 622	1,75
Von Borsum nach Harzburg	2,75	410	10 957	47 729	173	8 803	3 611	3 217	74 900	93 625	2,02	8 073	2,0	5 461	1,79
„ Harzburg nach Borsum	2,75	429	10 407	47 490	233	8 810	3 611	3 621	74 601	93 251	2,03	4 468	1,7	3 673	1,77
Borsum-Harzburg in beiden Richtungen	5,5	839	21 364	95 219	406	17 613	7 222	6 838	149 501	186 876	2,03	12 541	1,89	9 134	1,78
Von Borsum nach Kreiensen	8	511	12 398	66 413	718	8 390	2 735	11 165	102 330	127 913	4,35	10 828	5,67	7 907	6,28
„ Kreiensen nach Borsum	8	533	11 913	64 093	491	8 890	2 735	11 979	100 134	125 167	4,25	10 457	5,61	8 129	6,74
Borsum-Kreiensen in beiden Richtungen	16	1 044	24 311	130 506	1 209	16 780	5 470	23 144	202 464	253 080	4,3	21 285	5,64	16 036	6,51
Von Braunschweig nach Hannover	2,5	4 765	47 237	86 753	9 694	17 086	18 469	1 363	185 367	231 709	2,41	42 303	2,49	53 755	2,5
„ Hannover nach Braunschweig	2,5	5 285	49 034	82 484	7 689	17 080	18 396	1 291	181 169	226 461	2,42	42 495	2,48	69 865	2,5
Braunschweig-Hannover in beiden Richtungen	5	10 050	96 271	169 237	17 383	34 166	36 775	2 654	366 536	458 170	2,41	84 708	2,48	123 620	2,5
Auf allen Bahnen	27	13 493	221 384	791 450	20 627	123 283	86 501	48 054	1 304 797	1 639 996	4,83	158 105	7,67	180 905	8,95
B. Gesamtbeförderung,															
Von Braunschweig nach Wolfenbüttel	1,5	8 317	110 738	249 159	12 678	53 886	34 772	16 288	485 838	607 298	1	76 817	1	114 898	1
„ Wolfenbüttel nach Braunschweig	1,5	7 640	109 530	249 167	15 358	53 874	35 350	19 295	490 214	612 767	1	71 478	1	83 676	1
Braunschweig-Wolfenbüttel in beiden Richtungen	1,5	15 957	220 268	498 326	28 036	107 760	70 122	35 583	976 052	1 220 065	1	148 295	1	198 574	1
Von Wolfenbüttel nach Oschersleben	7,5	38 725	364 779	599 924	61 356	136 731	116 696	32 354	1 260 565	1 575 706	1	321 012	1	530 732	1
„ Oschersleben nach Wolfenbüttel	7,5	35 397	365 345	531 760	75 192	136 649	119 090	32 314	1 295 747	1 619 684	1	321 071	1	405 491	1
Wolfenbüttel-Oschersleben in beiden Richtungen	7,5	74 122	730 124	1 041 684	136 548	273 380	235 786	64 668	2 556 312	3 195 390	1	642 083	1	936 133	1
Von Jerxheim nach Helmstedt	3	306	14 355	96 139	636	25 039	5 008	2 029	143 512	179 390	1	9 715	1	7 535	1
„ Helmstedt nach Jerxheim	3	327	15 799	90 857	784	25 054	5 093	2 613	140 437	175 546	1	11 013	1	5 424	1
Jerxheim-Helmstedt in beiden Richtungen	3	633	30 154	186 996	1 420	50 093	10 011	4 642	283 949	354 936	1	20 728	1	12 959	1
Von Wolfenbüttel nach Borsum	1,75	1 435	31 955	130 148	1 190	30 107	9 174	12 848	216 866	271 082	1	27 956	1	23 182	1
„ Borsum nach Wolfenbüttel	1,75	1 444	30 161	128 166	949	30 070	9 159	13 482	213 431	266 789	1	19 849	1	18 156	1
Wolfenbüttel-Borsum in beiden Richtungen	1,75	2 879	62 116	258 314	2 148	60 177	18 333	26 330	430 297	537 871	1	47 805	1	41 338	1
Von Borsum nach Harzburg	2,75	975	22 932	85 057	396	25 495	9 193	7 537	151 585	189 481	1	16 129	1	9 755	1
„ Harzburg nach Borsum	2,75	999	21 531	84 762	542	25 505	9 193	8 810	151 342	189 178	1	7 579	1	6 497	1
Borsum-Harzburg in beiden Richtungen	2,75	1 974	44 463	169 819	938	51 000	18 386	16 347	302 927	378 659	1	23 708	1	16 252	1
Von Borsum nach Kreiensen	8	3 614	65 037	228 351	5 006	68 598	21 959	52 456	445 021	556 276	1	61 391	1	49 662	1
„ Kreiensen nach Borsum	8	3 748	62 553	214 292	3 206	68 598	21 959	50 855	425 211	531 514	1	58 646	1	54 779	1
Borsum-Kreiensen in beiden Richtungen	8	7 362	127 590	442 643	8 212	137 196	43 918	103 311	870 232	1 087 790	1	120 037	1	104 441	1
Von Braunschweig nach Hannover	2,5	11 899	117 408	201 937	24 168	42 704	46 173	3 104	447 393	559 241	1	105 154	1	134 121	1
„ Hannover nach Braunschweig	2,5	13 202	121 954	191 969	19 222	42 689	45 765	2 905	437 706	547 133	1	105 335	1	174 510	1
Braunschweig-Hannover in beiden Richtungen	2,5	25 101	239 362	393 906	43 390	85 393	91 938	6 009	885 099	1 106 374	1	210 489	1	308 631	1
Auf allen Bahnen	27	128 028	1 454 077	2 891 633	220 692	764 999	488 494	256 890	6 304 865	7 881 065	1	1 213 145	1	1 618 328	1

Militär- effecten		Equipagen			Vieh		Normalgut		Produkte und ermässigte Güter		Normalgut und Produkte		Locomotiven und Fahrzeuge			Freigut.		Alle Güter zusammen.		Personen und Güter zusammen.	
Ctr.	auf die mittlere Entfernung. Meil.	Stück.	Ctr.	auf die mittlere Entfernung. Meil.	Centner.	auf die mittlere Entfernung. Meil.	Centner.	auf die mittlere Entfernung. Meil.	Centner.	auf die mittlere Entfernung. Meil.	Centner.	auf die mittlere Entfernung. Meil.	Stück.	Ctr.	auf die mittlere Entfernung. Meil.	Centner.	auf die mittlere Entfernung. Meil.	Centner.	auf die mittlere Entfernung. Meil.	Centner.	auf die mittlere Entfernung. Meil.

befördert sind:

365	1,5	138	2 560	1,5	77 415	1,5	1 488 693	1,5	4 031 535	1,5	5 520 228	1,5	81	26 681	1,5	177 761	1,5	5 932 820	1,5	6 337 685	1,5
3 587	1,5	58	1 160	1,5	96 330	1,5	994 334	1,5	5 006 835	1,5	6 001 169	1,5	253	25 399	1,5	141 180	1,5	6 372 171	1,5	6 780 682	1,5
3 952	1,5	186	3 720	1,5	178 745	1,5	2 483 027	1,5	9 038 370	1,5	11 521 397	1,5	334	51 999	1,5	318 941	1,5	12 304 991	1,5	13 118 367	1,5
365	7,5	118	2 260	7,25	92 067	6,62	1 567 796	7,06	3 639 165	7,05	5 206 961	7,05	81	26 681	7,5	121 956	3,2	5 571 898	6,96	5 843 062	6,91
3 587	7,5	—	1 149	7,99	98 276	6,93	1 177 520	7,19	4 884 299	6,75	6 961 720	6,84	296	28 878	7,5	251 161	2,5	6 547 640	6,68	6 827 964	6,64
3 952	7,5	170	3 400	7,2	199 343	6,78	2 745 316	7,11	8 523 365	6,88	11 268 681	6,94	377	55 559	7,5	373 117	2,73	12 119 448	6,81	12 670 126	6,76
—	—	4	80	1,5	3 863	2,36	62 521	2,08	315 693	1,91	378 214	1,94	—	—	—	181 237	0,95	571 502	1,63	666 750	1,67
—	—	2	40	1,88	9 396	2,46	104 419	1,87	843 595	1,75	947 924	1,77	—	—	—	78 171	0,89	1 043 890	1,71	1 136 859	1,72
—	—	6	120	1,63	13 259	2,43	166 910	1,94	1 159 198	1,79	1 326 138	1,81	—	—	—	259 498	0,93	1 615 392	1,68	1 803 690	1,7
—	—	31	620	1,75	17 242	1,75	349 476	1,75	1 124 612	1,75	1 474 088	1,75	—	3 569	1,75	103 624	1,75	1 628 365	1,75	1 783 269	1,75
—	—	22	440	1,75	5 928	1,75	182 164	1,75	1 414 977	1,75	1 597 141	1,75	—	—	—	181 415	1,75	1 896 641	1,75	1 939 092	1,75
—	—	53	1 060	1,75	23 170	1,75	531 640	1,75	2 539 589	1,75	3 071 229	1,75	43	3 569	1,75	285 039	1,75	3 435 006	1,75	3 742 361	1,75
—	—	17	340	2,04	11 459	1,63	52 288	1,75	597 231	2,01	649 499	1,99	—	—	—	225 480	0,94	900 312	1,72	993 957	1,75
—	—	13	260	2,02	51 299	1,77	51 299	2,14	979 779	2,24	1 031 978	2,24	—	—	—	496 377	1,02	1 537 820	1,84	1 631 071	1,85
—	—	30	600	2,93	13 423	1,65	103 567	1,94	1 577 019	2,15	1 680 577	2,14	—	—	—	721 857	0,99	2 438 132	1,8	2 625 903	1,81
—	—	20	400	6,06	5 755	5,67	921 811	7,5	800 515	5,52	1 122 326	6,09	43	3 569	8,0	149 010	2,54	1 299 795	5,69	1 427 708	5,57
—	—	14	280	7,13	7 231	6,98	158 475	6,97	676 848	4,12	835 323	4,66	—	—	—	159 906	1,53	1 017 886	4,22	1 142 553	4,23
—	—	34	680	6,5	12 986	5,9	489 286	7,33	1 477 363	4,88	1 957 649	5,43	43	3 569	8,0	304 976	2,05	2 317 181	5,04	2 570 261	4,97
3 587	2,5	61	1 220	2,47	93 705	2,44	976 846	2,5	4 161 016	2,49	5 137 862	2,49	252	25 612	2,5	20 799	2,9	5 378 843	2,49	5 619 552	2,48
365	2,5	108	2 160	2,5	85 592	2,46	1 427 094	2,5	5 584 092	2,44	7 911 096	2,45	81	26 631	2,5	28 195	2,9	7 266 269	2,45	7 492 739	2,45
3 952	2,5	169	3 380	2,49	179 297	2,45	2 493 850	2,5	9 745 018	2,46	12 148 868	2,47	333	52 293	2,5	48 994	2,9	12 645 112	2,47	13 193 232	2,46
3 952	11,5	274	5 480	8,42	313 935	6,89	3 447 564	9,93	14 429 717	7,85	17 877 281	8,25	378	56 928	11,78	2 005 293	1,83	20 600 979	7,62	22 231 975	7,41

concentriert auf 1 Meile:

547	1	—	3 840	1	116 123	1	2 233 039	1	6 047 303	1	8 280 342	1	—	40 922	1	266 641	1	8 899 230	1	9 596 528	1
5 381	1	—	1 749	1	144 495	1	1 491 591	1	7 510 252	1	9 991 753	1	—	37 963	1	211 779	1	9 558 256	1	19 171 023	1
5 928	1	—	5 580	1	260 618	1	3 724 540	1	13 557 555	1	17 282 095	1	—	77 985	1	478 411	1	18 457 486	1	19 677 551	1
2 738	1	—	16 290	1	609 572	1	11 062 393	1	25 645 144	1	36 707 537	1	—	200 198	1	389 969	1	38 778 058	1	40 353 764	1
26 903	1	—	8 080	1	681 198	1	8 470 855	1	32 981 797	1	41 452 962	1	—	216 585	1	627 999	1	43 739 299	1	45 358 893	1
29 641	1	—	24 470	1	1 290 770	1	19 532 748	1	58 626 851	1	78 159 599	1	—	416 693	1	1 017 878	1	82 517 267	1	85 712 657	1
—	—	—	120	1	9 120	1	129 837	1	693 073	1	732 910	1	—	—	—	172 367	1	961 767	1	1 111 157	1
—	—	—	75	1	23 997	1	194 857	1	1 478 551	1	1 673 498	1	—	—	—	69 205	1	1 782 222	1	1 957 768	1
—	—	—	135	1	32 217	1	324 694	1	2 081 624	1	2 496 318	1	—	—	—	241 572	1	2 713 989	1	3 063 925	1
—	—	—	1 085	1	30 174	1	611 583	1	1 968 071	1	2 579 654	1	—	6 246	1	181 342	1	2 849 639	1	3 120 721	1
—	—	—	770	1	10 374	1	318 787	1	2 476 219	1	2 794 997	1	—	—	—	317 476	1	3 161 622	1	3 428 411	1
—	—	—	1 855	1	40 548	1	930 370	1	4 444 281	1	5 374 651	1	—	6 246	1	498 819	1	6 011 261	1	6 549 132	1
—	—	—	695	1	18 688	1	91 250	1	1 200 634	1	1 291 884	1	—	—	—	212 714	1	1 549 865	1	1 739 346	1
—	—	—	525	1	3 471	1	109 966	1	2 197 200	1	2 397 166	1	—	—	—	505 240	1	2 899 478	1	3 019 656	1
—	—	—	1 220	1	22 159	1	201 216	1	3 397 834	1	3 599 050	1	—	—	—	717 954	1	4 380 343	1	4 759 992	1
—	—	—	2 425	1	32 659	1	2 415 000	1	4 422 062	1	6 837 962	1	—	28 552	1	378 582	1	7 390 333	1	7 946 699	1
—	—	—	1 995	1	43 948	1	1 103 889	1	2 787 076	1	3 890 965	1	—	—	—	246 684	1	4 297 017	1	4 828 531	1
—	—	—	4 420	1	76 697	1	3 518 889	1	7 299 138	1	10 728 027	1	—	28 552	1	6 5 266	1	11 687 350	1	12 775 140	1
8 968	1	—	3 012	1	228 589	1	2 440 085	1	10 343 074	1	12 783 159	1	—	64 030	1	41 598	1	13 368 622	1	13 927 863	1
913	1	—	5 490	1	210 543	1	3 565 875	1	15 635 396	1	17 201 271	1	—	66 703	1	56 390	1	17 821 965	1	18 368 198	1
9 881	1	—	8 412	1	439 123	1	6 005 960	1	23 978 470	1	29 984 430	1	—	130 738	1	97 988	1	31 189 687	1	32 296 061	1
45 450	1	—	46 152	1	2 162 042	1	34 238 417	1	113 295 753	1	147 534 170	1	—	660 209	1	3 677 887	1	156 957 383	1	164 838 468	1

XI. Massenfrequenz

Bahnstrecke.	Bahn- länge (tarif- mässig). Meilen.	Nutzmeilen						Achsmilen			
		in Courier- und Schnell- zügen.	in Personen- zügen.	in Güter- zügen.	in Extra- zügen.	über- haupt.	Anzahl der täglichen Züge im Durch- schnitt.	der Personen- wagen.	der Gepäck- wagen beladen und leer.	der übrigen Güterwagen	
										beladen.	leer.
Braunschweig-Wolfenbüttel . . .	1½	3 744	9 219	8 769	1 578	23 310	42,6	176 739	80 084	497 214	206 935
Wolfenbüttel-Oschersleben . . .	7½	10 950	16 425	27 420	6 218	61 013	22,3	439 648	250 053	2 046 149	826 084
Jerxheim-Helmstedt	3	—	9 855	2 190	604	12 649	11,6	67 290	36 134	56 406	38 329
Wolfenbüttel-Börssum	1¾	1 813	6 923	2 556	580	11 872	18,6	81 352	38 722	114 488	45 755
Börssum-Harzburg	2¾	—	6 864	2 008	1 864	10 736	10,7	72 761	28 066	85 086	51 299
Börssum-Kreiensen	8	8 288	11 680	5 840	579	26 387	9,0	205 654	119 039	359 798	85 687
Braunsch.-Hannoversche Grenze	2½	3 650	8 213	10 280	729	22 872	25,0	138 125	98 272	698 109	327 589
Alle Bahnen	27	28 445	69 179	59 063	12 152	168 839	17,1	1 181 569	650 370	3 857 250	1 581 678

Bahnstrecke.	Beförderung pro Bahnmeile.					Beförderung pro			
	Netto der Personen und Güter. Ctr.-Meil.	T h a r a			Brutto. Ctr.-Meil.	Netto			der Personen- wagen Achsen.
		der Wagen.	der Locomo- tiven.	der Wagen und Loco- motiven.		Personen	Güter	Personen und Güter	
		Ctr.-Meil.	Ctr.-Meil.	Ctr.-Meil.		Stück.	Ctr.	Ctr.	
Braunschweig-Wolfenbüttel . . .	13 118 367	32 923 490	14 233 423	47 156 913	60 275 280	41,9	792	844	7,6
Wolfenbüttel-Oschersleben . . .	11 428 367	24 033 357	7 063 341	31 096 698	42 525 065	40,2	1 352	1 405	7,2
Jerxheim-Helmstedt	1 022 975	3 528 187	2 128 328	5 656 515	6 679 480	22,4	214	242	5,3
Wolfenbüttel-Börssum	3 742 361	8 453 205	4 923 141	13 376 346	17 118 707	36,2	506	551	6,9
Börssum-Harzburg	1 730 546	4 570 647	2 634 022	7 213 669	8 944 215	27,2	408	443	6,8
Börssum-Kreiensen	1 596 893	5 051 528	2 983 303	8 034 831	9 631 724	32,9	443	484	7,8
Braunsch.-Hannoversche Grenze	12 918 424	25 455 312	11 870 279	37 325 591	50 244 015	38,7	1 364	1 412	6,0
Alle Bahnen	6 846 684	13 764 180	5 560 597	19 324 777	26 171 461	37,3	929	976	6,1

im Jahre 1862.

		Von allen Güterwagen excl. der Gepäckwagen sind leer Procent.	Frequenz		Massenbeförderung im Ganzen.				
der Gepäck- und Güterwagen beladen und leer.	der Personen- und Güter- wagen zusammen.		im Peronen- verkehre (incl. Frei- passagiere). Pers.-Meilen.	im Güter- verkehre (incl. Freigut) Ctr.- Meilen.	Netto der Personen und Güter. Ctr.- Meilen.	T h a r a			Brutto. Ctr.- Meilen.
						der Wagen. Ctr.- Meilen.	der Locomotiven. Ctr.- Meilen.	der Wagen und Locomotiven. Ctr.- Meilen.	
784 233	960 972	26	976 052	18 457 486	19 677 551	49 385 235	21 350 134	70 735 369	90 412 920
3 122 286	3 561 934	26	2 556 312	82 517 267	85 712 756	180 250 180	52 975 061	233 225 241	318 937 997
130 869	198 159	29	283 949	2 713 989	3 068 925	10 584 561	6 384 984	16 969 545	20 038 470
198 965	280 317	23	430 297	6 011 261	6 549 132	14 793 109	8 615 496	23 408 605	29 957 737
164 451	237 212	31	302 927	4 380 343	4 759 002	12 569 281	7 268 311	19 837 592	24 596 594
564 524	770 178	12	870 232	11 687 350	12 775 140	40 412 224	23 866 428	64 278 652	77 053 792
1 123 970	1 262 095	29	885 099	31 189 687	32 296 061	63 638 280	29 675 698	93 313 978	125 610 039
6 089 298	7 270 867	26	6 304 868	156 957 333	164 838 468	371 632 870 Persw. 62 Ctr. } pro Güterw. 49 „ } Achse	150 136 112	521 768 982	686 607 450

Bahnzug im Durchschnitt.						Beförderung pro Achse.								
T h a r a					Brutto. Ctr.	N e t t o					T h a r a			Brutto. Ctr.
der Güterwagen. Achsen.	der Personen- und Güter- wagen.		der Loco- motiven. Centner.	der Wa- gen und Loco- motiven. Centner.		der Personenwagen		der Gepäck- und Güterwagen		aller Wagen Ctr.	der Wagen Ctr.	der Loco- motiven. Centner.	der Wagen und Loco- motiven. Centner.	
	Achsen.	Centner.				Per- sonen. Stück.	nach Gewicht. Ctr.	der beladenen Centner.	der belad. u. leeren im Durchschn. Centner.					
33,6	41,2	2 119	916	3 035	3 679	5,5	6,8	37,1	23,6	20,4	51,4	22,1	73,5	93,9
51,2	58,4	2 954	868	3 822	5 227	5,8	7,3	40,3	26,4	24,1	50,6	14,9	65,5	89,6
10,3	15,6	836	505	1 341	1 583	4,2	5,3	48,1	20,3	15,9	53,4	32,2	85,6	101,5
16,7	23,6	1 246	726	1 972	2 523	5,3	6,6	52,5	30,2	24,8	52,8	30,7	83,5	108,3
15,3	22,1	1 172	677	1 849	2 292	4,2	5,2	50,2	26,7	20,0	52,9	30,6	83,5	103,5
21,4	29,2	1 531	904	2 435	2 919	4,2	5,2	32,5	20,7	16,6	52,5	30,9	83,4	100,0
49,1	55,1	2 782	1 298	5 080	4 692	6,4	8,0	44,7	27,7	25,6	50,5	23,4	73,9	99,5
36,1	42,2	2 201	889	3 090	4 066	5,3	6,5	40,8	25,8	22,6	51,1	20,6	71,1	93,7

XII. Uebersicht vom Personen-

I. Verkehr der Braunschweigischen Stationen unter sich und mit den Stationen fremder Bahnen.							
	Tarifmässig beförderte Personen und Abonnenten				Militair- perso- nen.	Auswan- derer.	Reise- gepäck zu Col. I. — III. Centner.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Summa.			
Von Braunschweig	1 743	53 084	200 988	255 815	1 017	134	33 245
Nach „	1 814	54 103	196 923	252 840	863	47	29 797
Von Wolfenbüttel	556	26 967	113 970	141 493	252	7	11 054
Nach „	578	27 284	115 790	143 652	241	—	9 847
Von Scheppenstedt	23	2 761	28 555	31 339	109	3	3 242
Nach „	26	2 819	27 773	30 618	134	—	2 629
Von Jerxheim	33	2 384	20 532	22 949	139	11	604
Nach „	20	1 986	19 560	21 566	59	—	1 856
Von Wegersleben	13	1 134	12 290	13 437	155	1	53
Nach „	9	1 110	12 768	13 887	2	—	547
Von Oschersleben	98	3 289	22 539	25 926	762	12	2 423
Nach „	93	2 753	19 187	22 033	694	—	1 705
Von Söllingen	—	1 076	11 929	13 005	18	—	220
Nach „	—	1 033	12 031	13 064	22	—	872
Von Schöningen	22	3 909	32 759	36 690	109	5	2 689
Nach „	16	3 713	32 662	36 391	77	—	2 186
Von Büddenstedt	—	714	7 617	8 331	—	—	374
Nach „	—	666	8 018	8 684	3	—	458
Von Helmstedt	98	4 769	31 154	36 021	189	11	3 444
Nach „	94	4 432	32 637	37 163	166	—	3 037
Von Börssum	14	1 832	24 132	25 978	10	—	940
Nach „	17	1 960	24 859	26 836	20	—	1 582
Von Schladen	14	1 737	16 322	18 073	—	—	1 079
Nach „	21	1 663	15 304	16 988	6	—	1 332
Von Vienenburg	123	3 864	20 915	24 902	82	17	3 134
Nach „	128	4 165	21 168	25 461	68	—	3 400
Von Harzburg	303	5 632	19 814	25 749	115	19	680
Nach „	289	5 970	20 038	26 297	99	—	3 551
Von Salzgitter	16	1 470	17 079	18 565	39	16	1 370
Nach „	19	1 420	16 839	18 278	22	—	1 600
Von Ringelheim	15	499	5 363	5 877	1	—	308
Nach „	18	491	4 781	5 290	6	—	264
Von Lutter a. Bbge.	8	953	10 415	11 376	57	—	450
Nach „	5	967	10 577	11 549	47	—	670
Von Seesen	40	3 275	24 553	27 868	114	5	2 734
Nach „	64	3 369	24 087	27 520	95	—	2 630
Von Gandersheim	23	2 275	19 096	21 394	44	—	1 354
Nach „	29	2 299	17 211	19 539	68	—	1 295
Von Kreiensen	79	2 907	17 519	20 505	248	—	2 878
Nach „	77	3 021	19 144	22 242	320	5	2 704
Von Vechelde	22	1 003	22 163	23 188	1	—	1 045
Nach „	12	981	22 617	23 610	3	—	855
Von allen Stationen	3 243	125 534	679 704	808 481	3 461	241	73 290
Nach „ „	3 329	126 205	673 974	803 508	3 015	52	72 817

Verkehre im Jahre 1862.

II. Verkehr der Braunschweigischen Bahnen mit den benachbarten Bahnen.

	Tarifmässig beförderte Personen				Militair- perso- nen.	Auswan- derer.	Reise- gepäck zu Col. I. — III. Centner.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Summa.			
Von Braunschweigischen Stationen nach Hannoverschen Stationen	806	15 010	48 346	64 162	637	189	13 401
Durchgang von Osten her	787	11 175	16 825	28 787	1 733	2 964	12 463
Von Hannoverschen Stationen nach Braunschweigischen Stationen	831	16 137	45 999	62 967	581	—	13 722
Durchgang nach Osten hin	1 011	12 172	14 622	27 805	3 585	—	10 740
Von Braunschweigischen Stationen nach Cöln-Mindener Stationen	116	1 552	901	2 569	89	—	917
Durchgang von Osten her	3 193	21 116	6 710	31 019	4 255	—	17 507
Von Cöln-Mindener Stationen nach Braunschweigischen Stationen	135	1 333	733	2 201	166	—	983
Durchgang nach Osten hin	3 477	21 258	5 654	30 389	3 354	—	18 586
Von Braunschweigischen Stationen nach den über Cassel hinaus belegenen Stationen	34	519	297	850	—	—	410
Durchgang von Osten her	182	1 560	451	2 193	—	—	1 306
Von den über Cassel hinaus belegenen Stationen nach Braun- schweigischen Stationen	40	397	170	607	—	—	288
Durchgang nach Osten hin	174	1 293	404	1 871	—	—	1 104
Von Braunschw. Stationen nach Magdeb.-Halberst. Stationen	174	5 822	16 828	22 824	675	—	5 010
Durchgang von Westen her	496	5 975	5 964	12 435	3 759	—	4 440
Von Magdeb.-Halberst. Stationen nach Braunschw. Stationen	202	5 591	14 188	19 981	275	—	4 420
Durchgang nach Westen hin	388	5 822	6 828	13 038	1 382	82	4 213
Von Braunschw. Stationen nach Berlin-Potsdamer Stationen . .	137	2 156	3 265	5 558	74	—	2 055
Durchgang von Westen her	3 304	20 419	10 455	34 178	3 179	—	19 243
Von Berlin-Potsdamer Stationen nach Braunschw. Stationen . .	145	2 159	3 349	5 653	12	—	2 065
Durchgang nach Westen hin	2 977	19 879	11 671	34 527	4 606	1 057	19 248
Von Braunschw. Stationen nach Magdeburg-Leipziger Stationen	62	1 298	2 845	4 205	5	—	1 510
Durchgang von Westen her	400	6 044	3 667	10 111	1	—	4 632
Von Magdeburg-Leipziger Stationen nach Braunschw. Stationen	62	1 403	2 415	3 880	—	—	1 400
Durchgang nach Westen hin	452	6 010	4 725	11 187	—	1 825	5 969
Von Braunschw. Stationen nach Leipzig-Dresdener Stationen .	16	248	328	592	—	—	279
Durchgang von Westen her	462	2 285	594	3 341	—	—	2 115
Von Leipzig-Dresdener Stationen nach Braunschw. Stationen .	16	256	226	498	—	—	231
Durchgang nach Westen hin	345	2 140	762	3 247	—	—	1 846

Uebersicht vom Personen-Verkehre im Jahre 1862 (Fortsetzung).

III. G e s a m m t - B e f ö r d e r u n g.							
	Tarifmässig beförderte Personen und Abonnenten				Militair- perso- nen.	Auswan- derer.	Reise- gepäck zu Col. I. — III Centner.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Summa.			
1) Verkehr der Braunschweigischen Stationen unter sich (Ein- seitiger Verkehr)	1 898	98 929	606 894	707 721	1 981	52	49 708
2) Verkehr der Braunschweigischen Bahnen mit den Nachbar- bahnen (Gemeinschaftlicher Verkehr):							
Abgang nach Westen	956	17 081	49 544	67 581	726	189	14 728
„ „ Osten	389	9 524	23 266	33 179	754	—	8 854
Zugang von Westen	1006	17 867	46 902	65 775	747	—	14 993
„ „ Osten	425	9 409	20 178	30 012	287	—	8 116
Durchgang von Westen nach Osten	4 662	34 723	20 680	60 065	6 939	—	30 430
„ „ Osten nach Westen	4 162	33 851	23 986	61 999	5 988	2 964	31 276
Ueberhaupt Abgang	1 345	26 605	72 810	100 760	1 480	189	23 582
„ Zugang	1 431	27 276	67 080	95 787	1 034	—	23 109
„ Durchgang	8 824	68 574	44 666	122 064	12 927	2 964	61 706
3) Totalbeförderung	13 498	221 384	791 450	1 026 332	17 422	3 205	158 105

XIII.

Commercielle Uebersicht vom Güterverkehre

im Jahre 1862.

Die von Bahn zu Bahn (nicht direct) expedirten Güter — vorzugsweise rohe Metalle, Kohlen, Kokes, Erden, Getreide, Kartoffeln, Holz und ähnliche Producte — sind einmal als Güter des einseitigen Verkehrs auf der Beförderungsstrecke zwischen Braunschweig und Oschersleben verzeichnet, ausserdem erscheinen dieselben, wenn sie im Westen ein- oder ausgeführt sind, im gemeinschaftlichen Verkehre mit den Hannoverschen Bahnen; dagegen sind diese Güter im gemeinschaftlichen Verkehre mit den übrigen Bahnen nicht enthalten.

Die im mitteldeutschen Eisenbahnverbande beförderten Güter sind, insoweit dieselben der nachfolgenden Nomenclatur nicht entsprechend specificirt worden sind, in der Columnne „Sonstige Güter“ zur Aufführung gekommen.

	Bau- und Grubenholz.	Baumwolle, rohe, in gepressten Ballen.	Bier.	Butter.	Cement, Trass, Gyps.	Cichorien.	Cigarren.	Droguerie-, Apotheker- und Farbewaren.	Drucksachen und Bücher.	Eisen, Roh- und Bruch-.	Eisen, fabricirtes, u. Stahl.	Eisenbahnschienen.	Eisen- und Stahlwaren.	Erden.	Erze.	Farbholz.	Fasagen.	Fettwaren (Thran, Talg, Lichte und Seife).	Fisch- und Fleischwaren.	Flachs, Hanf, Heede.	Garn, Leinen- und Hanf-.	Garn, Wollen-.	Getreide und Hülsenfrüchte.	Glaswaren, Porzellan, irden Geschir, Steingut, Töpferwaren.	Guanu u. sonstige Düngemittel.	Harz, Pech und Leim.	Häute, Felle und Rauchwaren.	Hörner, Klauen, Knochen und Abfälle davon.	Kaffee.	Kartoffeln.	Kohlen.		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
I. Verkehr der Braunschweigischen Stationen unter sich und in Gemeinschaft mit den Stationen fremder Bahnen.																																	
Station Braunschweig, Versand	17573	2	25817	3053	5795	58270	9427	10905	4728	36249	20340	11210	15279	8428	216	1262	12754	6329	2245	32487	14544	921	237154	6301	16164	7294	9576	6038	12082	23490	286511		
„ „ Empfang	229587	86	1272	5793	10970	41350	5376	17835	2652	24354	32706	20391	26713	33093	121051	2385	24143	8763	5746	16341	13161	3701	341187	16256	12447	1829	15834	4252	24658	9706	1402664		
„ Wolfenbüttel, Versand	4920	—	392	185	491	20	983	6924	637	4295	2029	—	9386	33537	864	19	8138	717	179	7851	3459	138	226179	3702	7713	509	1154	527	126	7093	94998		
„ „ Empfang	110851	2	1509	359	2809	334	998	5383	404	2897	6488	—	9510	568	823	63	6310	1972	330	3228	3321	675	208606	5281	8628	441	1634	982	1108	8721	333334		
„ Scheppenstedt, Versand	28337	—	169	18	1	2	9	23	—	100	103	—	288	27	—	—	1137	36	22	490	187	58	45911	70	43	—	313	314	32	300	2335		
„ „ Empfang	22912	—	801	89	283	140	299	379	5	90	1226	1	1558	173	—	8	1664	484	108	90	60	82	18940	487	969	41	116	222	240	12358	26481		
„ Jerzheim, Versand	2942	—	149	36	156	2	90	2	1	54	158	69	1040	67	—	—	1056	124	1	743	11	7	46844	141	1727	2	53	250	33	2741	390		
„ „ Empfang	29234	—	1070	45	880	226	306	207	24	57	233	4	1690	129	—	16	2579	413	66	46	51	77	14213	336	4185	24	14	136	291	9940	215286		
„ Wegersleben, Versand	2193	—	—	7	297	3137	12	2	—	269	2	—	410	100	—	—	775	301	2	790	1	8	31231	138	293	2	10	322	4	10017	49690		
„ „ Empfang	49716	—	565	195	1839	77	119	154	9	614	880	—	1407	257	—	12	1514	459	32	72	176	41	13901	46	9317	11	4	119	249	2736	6581		
„ Oschersleben, Versand	250492	—	1979	57	2956	16293	40	13	2	501	147	—	1225	1129	2625	6	1585	192	12	406	—	—	207094	54	6537	137	4	162	44	22918	16514		
„ „ Empfang	15988	—	192	382	30613	1607	497	4936	87	18330	7393	8450	8312	13007	2597	96	5174	1223	203	110	404	185	4520	2159	15944	4363	483	1171	395	517	32550		
„ Söllingen, Versand	1	—	9	—	24	—	—	—	—	11	3	2223	88	—	—	1	455	20	1	219	8	4	3955	11	309	—	2	5	3	68	27		
„ „ Empfang	449	—	1148	15	273	28	37	39	—	18	271	—	330	—	—	3	921	71	14	3	—	14	3229	360	1101	7	—	—	17	3875	151795		
„ Schöningen, Versand	4562	—	603	33	6445	12	46	165	1	480	835	896	10	3477	—	8	2175	26	6	314	17	—	40242	141	29722	84	351	1664	3	200	331388		
„ „ Empfang	66665	—	2462	158	536	309	446	589	14	2100	3307	139	2365	717	1825	11	3839	975	218	111	724	144	23864	737	10007	4448	61	1034	435	1180	36549		
„ Buddenstedt, Versand	7	—	6	—	—	—	1	—	—	786	—	—	8	—	—	—	19	—	—	—	—	—	317	—	—	—	3	—	—	17	104091		
„ „ Empfang	966	—	138	1	38	2	19	—	—	7	15	—	22	—	—	—	2	6	—	—	—	—	58	—	38	—	—	224	4	46	2140		
„ Helmstedt, Versand	3485	—	1209	11	1492	5	657	323	105	551	335	940	553	7	—	3	1640	3927	23	1139	222	1161	101408	878	66	—	348	1146	24	5786	19049		
„ „ Empfang	4259	2	449	191	651	892	509	630	10	272	2752	30	3118	183	—	56	3754	1143	306	231	171	248	15145	605	3710	41	521	1022	460	388	6923		
„ Börssum, Versand	2962	—	10	—	29	1	8	—	3	568	146	7301	24	1	—	—	377	10	8	103	11	6	1169	42	—	1	86	6	5	1435	21		
„ „ Empfang	16828	—	734	15	1204	44	50	41	1	29	40	9	158	13	—	—	42	40	11	26	4	—	384	154	20	—	51	—	22	112	9557		
„ Schladen, Versand	2207	—	3	10	—	7361	17	275	6	214	273	272	1402	—	—	—	739	—	5	424	42	—	52881	22	—	—	204	133	78	821	23		
„ „ Empfang	14845	—	441	250	117	6413	357	351	19	2422	1287	—	2384	2494	—	18	185	649	343	34	14	29	7512	340	686	14	842	8	703	91	34646		
„ Vienenburg, Versand	23737	—	22	3	3367	17277	156	7061	88	338	3	—	1420	261	85574	—	1424	280	8	684	62	13	5776	360	112	99	261	533	11	199	1238		
„ „ Empfang	888	146	1512	1472	76	129	1000	1563	114	174	2729	43	2177	4620	69	79	1547	2342	1295	151	38	231	49852	1901	630	287	1167	118	969	1441	104283		
„ Harzburg, Versand	122359	—	46	9	—	—	36	349	4	1190	2098	—	12723	66	11	—	1706	17	3	55	—	13	120	968	—	8	35	52	18	144	555		
„ „ Empfang	4765	—	2459	243	325	64	375	648	5	195	6907	24	1718	938	770	24	284	476	324	164	13	62	11545	682	296	13	29	14	557	1351	77280		
„ Salzgitter, Versand	5603	—	19	7	—	—	18	3	12	35	21	—	39	101	104160	—	327	18	29	3917	6958	4	36914	1311	17	—	406	261	15	282	127		
„ „ Empfang	5005	306	211	191	332	41	188	55	14	74	278	—	821	131	—	3	227	223	92	8748	11	23	39075	200	231	3	110	4	159	1658	37316		
„ Ringelheim, Versand	29716	—	3	—	1491	—	—	—	—	14	62	—	—	65	—	—	107	—	4	13	481	—	—	2680	42	—	—	20	—	—	131	37	
„ „ Empfang	13632	—	114	58	3	73	43	37	2	6	247	—	120	98	4	9	82	73	19	97	15	8	52419	112	9	—	7	—	104	6307	8400		
„ Lutter am Bbge., Versand	25387	—	—	1	—	—	116	—	—	6	6	—	24	—	—	—	518	—	—	436	185	—	3379	—	—	—	11	203	—	70	1651		
„ „ „ Empfang	586	—	957	48	727	49	54	105	1	27	137	9	127	6	—	5	172	95	31	5	11	11	1987	228	95	2	42	—	342	2359	5248		
„ Seesen, Versand	113423	306	154	13	49181	1	2411	11422	45	6340	1515	1	4672	1326																			

Güterverkehre im Jahre 1862.

Koke.	Kolonialwaren (sonstige).	Kupfer, Messing, Zink und dergl. Metalle, und Waaren daraus.	Leider.	Leinen und Segeltuch.	Lampen.	Manufacturwaren aller Art aus Woll, Baumwolle, Seide etc.	Mehl und sonstige Mühlenfabrikate.	Mineralische Salze (Pottasche, Soda, Salpeter, Alaun, Bittersalz etc.).	Mineralische Säuren (Salpeter-, Salz- u. Schwefelsäure).	Nutzholzer, aussereuropäische, in Böhlen u. Blöcken.	Öel (Rüb-, Baum-, Lein-, Kokos- etc.) in Fässern.	Papier, Pappe.	Reis.	Salz.	Samen aller Art.	Spiritus und gewöhnlicher Branntwein.	Steine, Bau- u. Werk-.	Sodafabrikate.	Syrup.	Taback, roher.	Terpentinöl, Lack, Firnisse und Phosphor.	Twiste.	Voluminöse Güter.	Wein.	Wolle.	Zucker, roher.	Zucker, fabricirt.	Sonstige Güter.	Totalgewicht vorsehender Frachtgüter und Producte.	Ellgut.	Pferde.	Rindvieh.	Kälber, Schafe, Ziegen.	Schweine.	Hunde.	Verschiedenes kleines Vieh.	Verschiedenes grosses Vieh.
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Stek.	Stek.	Stek.	Stek.	Stek.	Stek.	4rdrige Wagenladungen.	
8449	16886	3411	10980	1465	6097	41295	64022	10325	2391	289	18254	4270	4812	8063	10339	38907	17301	39	30532	2719	2224	197	2256	9162	6663	28393	91899	98002	1442091	30446	2655	5910	11517	12198	604	4721	2
228765	19697	7371	7839	4102	4879	43246	40940	8638	3187	2647	16664	13776	8989	17515	30063	35171	349983	719	11451	11836	1752	1013	4528	11790	5574	107437	8284	84729	3568887	25777	8491	6240	5126	14991	511	4393	3
48488	897	5897	1183	1242	1501	4876	22372	2647	525	22	10425	1497	26	104	2133	26820	18873	35	6107	787	117	191	1427	3125	8463	31576	2790	43183	675412	6785	126	213	3237	5197	248	180	1
52296	2358	5951	1152	1413	1353	6046	12042	5069	973	382	11013	2891	369	5515	6876	26694	131539	6	1139	1156	165	141	1272	2432	4746	16541	4999	27838	1061182	6592	104	466	785	4410	228	2310	1
200	17	67	48	257	515	42	4640	7	5	63	2669	820	—	6	499	6719	57929	100	7	5	—	—	272	71	2677	—	5	2815	160280	664	—	553	1565	830	46	2097	—
73	311	209	50	118	749	437	4414	136	23	22	572	288	101	7	2390	1183	26666	31	169	47	19	13	361	407	152	6	636	2761	132612	1406	37	278	536	503	59	209	—
2	51	227	106	369	361	112	523	48	58	—	1049	199	—	1	667	15366	1933	—	3751	137	—	—	—	31	1069	15913	8	2815	103667	773	326	1061	1788	134	89	44	—
134	517	278	141	131	36	309	5235	110	887	5	1389	325	131	5	1300	1394	23064	2	375	85	9	—	165	283	183	4	454	3894	322483	1669	134	966	341	1869	63	1116	—
—	35	75	11	230	640	44	282	—	14	—	122	4	4	—	965	3209	3165	—	8857	1	10	—	772	11	351	42558	11	17569	178953	1287	6	525	1169	152	64	326	—
1205	929	74	79	81	75	206	14813	233	700	19	450	134	105	197	370	472	28664	—	89	30	3	—	55	231	7	—	290	9582	150195	1241	22	416	152	235	35	744	—
1895	82	4908	91	13	599	253	25400	640	159	—	3827	1373	9	586	2943	49015	4557	—	1271	63	—	—	13	57	239	40242	29318	701027	1180	134	1869	14180	1495	138	106	—	
1100	409	6247	838	1094	500	1233	2755	2254	3892	56	531	878	265	11548	168	532	18877	1	19087	283	332	—	498	842	830	5158	157	34251	296496	1693	1261	2901	1224	3016	103	2348	4
—	—	2	—	—	131	—	28	—	—	—	—	—	—	—	1	2180	4740	—	4176	2	—	—	—	1	21	11584	32	440	30785	170	—	36	371	146	—	4	—
375	61	9	29	2	—	41	1856	—	—	225	143	45	8	10	71	93	9104	—	12	10	—	7	13	58	—	—	46	623	176864	418	—	59	7	76	11	104	—
—	1375	97	62	312	230	330	5914	22348	6616	—	61	18	10552	64259	1191	8342	17580	406	11706	—	492	—	544	68	844	35993	2	1279	613618	1373	—	284	1095	413	23	52	—
2600	1243	2215	255	325	36	812	12376	8412	207	20	1020	476	190	151	1205	1875	13843	103	594	110	163	7	349	726	20	43	941	11608	227894	1679	6	115	103	857	36	592	—
—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	508	—	—	—	—	—	—	3	3	—	8637	—	1027	115437	15	—	1	10	1	12	—	—
—	14	—	—	—	—	3	423	—	—	13	3	2	6	1	524	15	3783	—	1	—	—	—	70	15	—	—	13	538	9170	64	—	—	4	4	9	252	—
—	136	310	136	155	475	281	10653	282	—	257	176	1330	—	—	1680	14770	13979	2	5184	65	—	9	774	196	1407	3993	1088	3165	211996	1385	69	396	1326	3384	97	380	—
1690	633	287	242	261	208	1460	5250	1098	67	51	2403	283	375	4	1096	933	58851	13	519	612	109	3	421	1035	323	1726	517	5397	134539	1830	37	133	384	760	103	654	—
—	37	9	37	5	78	13	3051	—	—	92	34	—	2	—	15	72	2181	—	3	9	—	—	59	17	380	—	10	930	21367	220	—	19	403	210	34	46	—
24	110	6	27	2	—	6	73	7	—	—	60	10	12	85	62	313	15064	3	17	3	1	—	23	153	38	1	63	450	46202	1641	6	37	210	2387	64	174	—
280	11	56	94	86	106	121	9261	165	59	—	261	11	—	319	43	71	18112	—	2	23	—	—	244	19	155	—	18	2623	100102	947	—	59	117	273	46	44	—
747	467	91	117	73	4	484	1287	116	30	1	366	208	447	1391	878	36	8933	—	254	33	36	6	266	723	91	37	1033	2821	97480	1286	120	11	9	1204	47	102	—
1	413	8403	85	164	733	430	21483	16766	1658	—	3420	852	20	128	211	47	126678	—	148	39	3096	10	576	293	1109	299	8	2119	339466	1851	14	16	35	59	32	48	3
89300	646	2021	162	585	517	1858	1214	1657	673	23	2981	1088	783	427	6275	754	6053	774	1860	614	251	11	420	2299	287	186	1630	6238	314630	2631	132	33	603	7434	77	54	—
—	5	14478	22	22	3	114	4960	114	6119	—	13	568	3	—	19	8	427348	—	50	9	2050	—	272	176	94	5	—	6221	605249	1022	32	67	18	6	67	—	1
108481	385	2254	206	41	220	329	314	866	90	18	384	154	265	1035	114	253	17872	—	639	90	48	16	363	1093	3	75	614	3348	252575	1586	22	89	98	374	165	36	—
—	6	1	10	20	1132	77	95	—	5	—	—	74	—	6693	1357	1069	8510	—	2	68	—	—	183	34	2	2127	7	2974	185050	343	—	71	573	28	43	14	—
4	88	15	62	131	81	276	1330	21	—	22	348	113	85	2	391	17	17029	18	18	77	2	—	120	460	39	—	125	2379	118884	892	—	108	123	974	24	30	—
—	—	—	—	5	113	—	12371	—	—	—	178	—	—	—	50	56	9030	—	—	10	—	—	—	8	6	—	—	2266	58959	144	—	11	12	9	25	48	—
1800	89	33	18	93	28	85	125	—	—	—	151	21	84	—	118	8	1299	—	12	9	—	—	76	102	5	6	243	491	86904	155	—	16	87	546	14	—	—
—	—	—	1	—	261	—	3	—	—	—	—	—	—	—	7	—	146223	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	1875	180485	197	—	4	240	7	50	24	1
1809	70	14	14	28	40	247	652	10	12	3	186	72	72	1611	298	462	1499	—	45	255	11	4	44	114	39	2	235	1372	22686	255	—	—	20	251	35	14	—
114	17	5229	325	40	679	3043	1250	505	1613	—	2207	874	4	15	165	329	2885	2	8	531	100	—	531	160	634	3	20	14529	240362	1726	10	52	326	226	77	24	—
12031	888	560	473	393	282	1381	4513	522	1089	17	1793	891	275	1663	904	4571	10233	—	692	2424	30	108	289	972	1956	370	1175	7199	187666	1386	62	87	163	1496	54	1548	—
—	332	1	205	2058	—	55	125	3	—	5	466	2	88	—	966	1142	310	15	8	86	4	—	42	32	1211	133	93	4495	51949	238	—	1	189	27	31	24	—
1805	436	61	165	139	69	333	4156	43	116	37	1766	178	246	1827	1801	5838	1758	—	69	808	7	8	135	454	73	10	1141	1887	46858	606	—	—	13	87	32	104	—
6300	821	278	345	1264	745	778	539	228	199	8	919	1391	236	20	1089	507	36135	—	173	2925	29	9	12	834	954	—	67	2592	94994	935	16	205	464	2203	41	1514	—
—	296																																				

	Bau- und Grubenholz.	Baumwolle, rohe, in gepressten Ballen.	Bier.	Butter.	Cement, Trass, Gyps.	Cichorien.	Cigarren.	Droguerie-, Apotheker- und Farbewaren.	Druckmaschinen und Bücher.	Eisen, Roh- und Bruch.	Eisen, fabricirtes, u. Stahl.	Eisenbahnschienen.	Eisen- und Stahlwaren.	Erden.	Erze.	Farbehölzer.	Fastagen.	Fettwaren (Thran, Talg, Lichte und Seife).	Fisch- und Fleischwaren.	Flachs, Hanf, Heede.	Garn, Leinen- und Hanf.	Garn, Wollen.	Getreide u. Hülsenfrüchte.	Glaswaren, Porzellan, irden Geschirr, Steingut, Töpferwaren.	Guano u. sonstige Düngemittel.	Harz, Pech und Leim.	Häute, Felle und Rauchwaren.	Hörner, Klauen, Knochen und Abfälle davon.	Kaffee.	Kartoffeln.	Kohlen.	Koke.																															
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.																														
II. Verkehr der Braunschweigischen Bahnen mit den benachbarten Bahnen.																																																															
1) Mit den Hannoverschen Bahnen, und zwar:																																																															
a. mit Peine, Hämmerwald, Lehrte, Hannover, Wunstorf, Haste, Stadthagen, Kirchhorsten, Bückeberg, Minden, Algermissen, Hildesheim, Nordstemmen, Elze, Alfeld.																																																															
Versand von den Braunsch. Bahnen	36263	—	5036	192	9187	8538	539	5206	81	2788	1924	288	3923	2826	32573	113	2696	1101	115	4316	3836	76	88191	2247	1380	704	1532	3804	1417	17357	2852	—																															
Durchgang von Osten her	128160	15	585	27	478	5024	803	3147	1132	217	1544	6	3346	360	623	20	699	964	104	1012	628	479	666167	9182	4461	483	263	1039	17	112882	458	—																															
Empfang für die Braunsch. Bahnen	4779	—	185	934	2461	131	1297	4732	263	6316	3420	256	9259	6396	100	460	8006	1708	682	7222	816	418	4055	6992	8914	35	3023	603	1342	2370	628632	213252																															
Durchgang nach Osten hin	662	3381	26	1887	1108	3	25399	3708	2297	11691	103705	4244	89422	3662	113	360	8797	580	653	2899	1889	148	371	3637	15247	6886	1574	222	691	31	42366	—																															
b. mit Osnabrück, Rheine, Leer, Emden.																																																															
Versand von den Braunsch. Bahnen .	11620	—	409	59	5	108	57	384	4	8	160	—	40	—	—	—	106	12	9	7	1220	—	6422	58	—	6	15	20	5	11	—	—																															
Durchgang von Osten her	5920	2	62	16	65	1010	357	699	725	—	580	—	345	171	15	3	79	474	26	101	230	107	57677	2493	222	262	30	37	4	11563	—	—																															
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	—	—	—	4533	—	2	311	268	7	2700	—	—	1995	2599	—	—	406	55	118	—	—	1	7	70	108	—	209	—	23	—	2310	—																															
Durchgang nach Osten hin	—	115	—	5710	—	—	6692	106	402	4040	2989	—	1325	20	—	—	340	1196	106	72	—	1	13	57	—	—	375	13	9	1	508	—																															
c. mit Neustadt, Nienburg, Eysstrup, Verden, Achim, Sebaldsbrück, Bremen, Geestemünde.																																																															
Versand von den Braunsch. Bahnen .	4989	—	704	66	100	11799	76	1556	27	203	413	24	717	—	12839	5	429	130	25	143	—	4	16435	334	7743	217	225	—	47	477	35	—																															
Durchgang von Osten her	396	714	153	302	311	18116	444	3014	968	—	1517	—	523	213	352	4	216	676	46	60	101	802	60181	5567	—	224	279	—	5	2667	34	—																															
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	3605	39	4	68	—	327	455	1841	22	246	881	—	744	100	—	1364	2644	2936	245	3827	148	418	195	969	220	109	1036	2	1513	129	2500	—																															
Durchgang nach Osten hin	536	43402	8	28	24	3	10968	11804	642	402	409	—	2437	—	294	3835	2530	10738	621	197	659	4269	1427	123	—	370	4890	1134	11152	3	41	—																															
d. mit Burgdorf, Ehlershausen, Celle, Uelzen, Bevensen, Lüneburg, Winsen, Harburg.																																																															
Versand von den Braunsch. Bahnen .	840	—	5074	218	2736	7039	139	2635	110	309	1037	—	2209	39	20607	97	1968	137	161	2205	170	58	84870	576	90	325	360	82	566	444	174	—																															
Durchgang von Osten her	362	13	212	348	207	817	344	2225	483	77	421	1	738	189	37	2	1260	779	10	195	138	404	37824	2581	54	722	421	42	28	2066	34	—																															
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	18664	136	66	73	2700	12	521	3695	117	13921	1067	—	1576	930	39	461	3939	1411	6131	10571	233	422	872	456	12288	3418	11837	211	13778	152	40276	160																															
Durchgang nach Osten hin	—	27671	149	33	22	—	2125	12998	466	33102	5408	151	11427	167	91	840	1708	2260	47291	1874	6922	6265	159	144	131	141	13150	796	73292	2	2120	2580																															
e. mit Salzderhelden, Nordheim, Göttingen, Dransfeld, Münden, Cassel.																																																															
Versand von den Braunsch. Bahnen .	469	—	1058	38	3732	29920	233	5237	88	741	765	—	871	1211	7594	51	789	389	108	163	7404	57	59849	638	431	135	2094	753	1683	254	8	—																															
Durchgang von Osten her	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																														
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	1110	7	57	221	51	131	797	1212	49	220	817	—	4738	2372	223	24	3040	173	48	691	1378	79	3824	1969	3	367	548	1281	75	91	1766	2100																															
Durchgang nach Osten hin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																														
Summa 1. Verkehr mit den Hannoverschen Bahnen.																																																															
Versand von den Braunsch. Bahnen .	54181	—	12281	573	15760	57404	1044	15018	310	4044	4299	312	7760	4076	73523	266	5379	1769	418	6334	12630	195	255767	3853	9644	1387	4227	4659	3718	18543	3069	—																															
Durchgang von Osten her	134838	744	1012	693	1061	24967	1948	9085	3308	294	4062	7	4952	933	1027	29	2254	2884	186	1368	1097	1792	821849	19823	4737	1691	993	1118	54	139178	526	—																															
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	28158	182	312	5879	5212	603	3331	11748	458	28403	6185	256	18312	12397	362	2309	18035	6253	7224	22311	2575	1338	8953	10456	21533	3929	16653	2097	16731	2742	675484	215512																															
Durchgang nach Osten hin	1198	74569	183	7658	1154	6	45184	28616	3807	49235	112511	4395	104611	3849	498	5035	13370	14774	48671	5042	9470	10683	1970	3961	13378	7397	19989	2165	85144	37	45030	2580																															

verkehre im Jahre 1862 (Fortsetzung).

Kolonialwaren, (sonstige).	Kupfer, Messing, Zink und dergl. Metalle, und Waaren daraus.	Leder.	Leinen und Segeltuch.	Lumpen.	Manufacturwaaren aller Art aus Wolle, Baumwolle, Seide etc.	Mehl und sonstige Mühlenfabrikate.	Mineralische Salze (Pottasche, Soda, Salpeter, Alaun, Bittersalz etc.).	Mineralische Säuren (Salpeter-, Salz- u. Schwefelsäure).	Nutzhölzer, aussereuropäische, in Bohlen u. Blöcken.	Öel (Rüb-, Baum-, Lein-, Kokos- etc.) in Fässern.	Papier, Pappe.	Reis.	Salz.	Samen aller Art.	Spiritus und gewöhnlicher Brantwein.	Steine, Bau- u. Werk-.	Sodfrächte.	Syrup.	Taback, roher.	Terpentindl, Lack, Firnisse und Phosphor.	Twiste.	Voluminöse Güter.	Wein.	Wolle.	Zucker, roher.	Zucker, fabrikierter.	Sonstige Güter.	Totalgewicht vorsehender Frachtgüter und Producte.	Eligut.	Pferde.	Rindvieh.	Kalber, Schafe, Ziegen.	Schweine.	Hunde.	Verschiedenes kleines Vieh.	Verschiedenes grosses Vieh.	4rädrlge Wagenladungen.	
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.
3671	1776	557	140	2220	9571	13756	4101	6173	77	8141	1226	267	269	1612	14850	130949	11	16548	308	1465	139	496	927	1705	11669	23168	7595	504484	7523	178	440	3911	2184	215	208	1		
2235	6702	1099	1239	8934	14587	19131	1892	568	1758	22920	2361	37	5330	14608	41266	324	—	4972	5943	201	206	3519	2041	806	4742	11172	17367	1140236	6756	1331	222	576	3276	45	49	1		
5005	813	1214	855	365	5780	1112	477	268	10	1278	2743	796	925	1684	596	19076	18	712	1886	216	220	727	2351	2416	4444	724	18819	1004639	5119	1397	3492	1782	5380	202	1936	—		
92	3055	8906	4966	580	14262	1605	2170	272	958	1043	3206	552	9	235	39	273	71	947	8082	275	7680	1061	10137	10037	253	156	19400	435981	4178	748	—	—	—	91	3815	2		
311	578	64	—	—	2026	1558	922	164	—	891	41	8	—	146	2	206	—	367	8	414	—	23	4	35	921	9823	272	39529	358	—	32	—	—	1	—	—		
875	768	135	119	361	7361	3116	104	69	4	3202	310	—	6	3367	610	73	2	2966	6309	128	46	859	316	143	1731	4326	4412	125534	1455	6	24	72	—	—	—	—		
371	80	75	17	—	456	17	—	—	7	9	50	5	—	23	—	8	—	79	579	—	—	52	24	25	—	—	813	18362	837	3	425	—	—	—	200	—		
56	10	619	223	9	16125	200	—	1	—	1	10	2	—	50	5	1	—	7	263	—	1629	27	264	348	41	1	1835	45817	1459	30	—	—	—	2	120	—		
2207	4409	113	21	35	3019	11591	999	186	4	433	337	8	1324	300	3184	4928	—	9501	298	935	4	184	109	54	554	4926	1475	110810	1352	8	44	369	72	12	—	—		
3206	1844	259	659	130	36357	22066	383	268	362	5047	916	5	2680	1227	26202	440	—	2128	1617	181	14	2126	1161	7482	219	4212	30872	249898	7833	—	216	576	639	5	10	—		
2749	107	93	220	75	657	134	392	58	1938	1121	307	8961	—	9	436	1054	331	346	7442	77	216	271	1943	391	1	748	5048	60773	1791	416	1194	24	2016	7	3170	—		
12267	282	309	22	43	2129	22	390	47	1332	3338	3	55713	—	99	7190	17	1158	12202	113598	171	8494	64	3534	2989	13	2640	31721	372706	3912	45	—	—	—	9	590	—		
3981	3019	374	248	3424	4897	24031	7329	934	—	1303	763	182	5064	407	636	24232	—	910	59	3165	—	351	109	489	5802	6363	3094	236437	2920	65	2093	12133	326	43	159	—		
1133	1203	163	149	6286	6295	4843	1020	473	—	4141	1768	18	—	3040	3074	353	—	3069	3029	187	43	823	1199	6477	16336	4241	11335	133719	2875	3	1520	5256	—	7	—	—		
4467	1524	449	963	72	2333	2366	10739	653	723	3450	2138	759	240	14888	324	3859	1011	6270	817	347	141	680	6373	1075	495	1396	14596	233187	5338	1192	33	298	5556	28	250	—		
5887	3342	2656	3593	368	6616	25	10422	628	48	25097	10712	2948	—	1309	149	636	2432	9761	3015	1294	7133	270	20216	14108	4	2186	31039	419314	3572	59	—	—	—	5	820	—		
1682	4929	379	77	476	4796	4978	2603	1133	3	7559	953	575	—	1286	4968	49	417	1628	269	226	157	519	330	2056	21399	8051	7437	265590	1702	29	—	483	507	34	24	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134635	134685	473	12	—	—	—	4	—	—	
1799	975	1859	488	213	3530	107	657	151	—	36	1425	17	31	569	283	11903	—	305	639	91	38	823	1534	1456	3658	127	9060	71086	1498	1	288	9	72	30	20	2		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24008	24008	600	—	—	72	—	4	—	—	
11852	14711	1487	486	6155	24309	55914	15954	8590	84	18327	3320	1040	6657	3751	23690	160364	428	28954	852	6205	300	1564	1479	4339	46345	52936	19873	1036900	13355	289	2609	16887	3089	305	382	1		
7449	10517	1566	2166	15711	64600	49156	2899	1369	2124	35310	5355	60	8066	22242	71152	1195	2	13135	17398	647	309	7318	4708	14908	23078	23951	199171	1784072	19392	1352	1982	6480	3965	61	50	1		
14292	3449	3690	2543	725	12756	3736	12256	1130	2678	5894	6633	9633	1196	17173	1639	35900	1369	7712	11363	731	615	2553	12230	5363	8508	2995	48276	1388947	14493	3009	5432	2108	13924	267	5576	2		
18302	7189	12481	8714	1000	39132	1852	12982	948	2338	29479	13931	59215	9	1684	7383	927	3661	22917	124963	1740	24936	1422	34151	27473	311	4983	103963	1298356	13721	882	—	72	—	111	5255	2		

	Bau- und Grubenholz.	Baumwolle, rohe, in gepressten Ballen.	Bier.	Butter.	Cement, Trass, Gyps.	Chlorien.	Cigarren.	Droguerie, Apotheker- und Farbewaren.	Drucksachen und Bücher.	Eisen, Roh- und Bruch.	Eisen, fabricirtes, u. Stahl.	Eisenbahnschienen.	Eisen- und Stahlwaren.	Erden.	Erze.	Farbehölzer.	Fastagen.	Fettwaren (Thran, Talg, Lichte und Seife).	Fisch- und Fleischwaren.	Flachs, Hanf, Heede.	Garn, Leinen- und Hanf.	Garn, Wollen.	Getreide u. Hülsenfrüchte.	Glaswaren, Porzellan, irden Geschirr, Steingut, Topferwaren.	Guano u. sonstige Düngemittel.	Harz, Pech und Leim.	Häute, Felle und Rauchwaren.	Hörner, Klauen, Knochen und Abfälle davon.	Kaffee.	Kartoffeln.	Kohlen.	Koke.		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
2) Mit der Köln-Mindener Bahn und den Rheinisch-Französischen Bahnen. (Stationen Bielefeld, Gütersloh, Hamm, Camen, Dortmund, Herne-Bochum, Essen, Gelsenkirchen, Berge-Borbeck, Oberhausen, Ruhrort, Duisburg, Düsseldorf, Deutz, Herford, Wesel, Emmerich.)																																		
Versand von den Braunsch. Bahnen .	3424	—	5	25	—	1636	75	869	238	3714	58	—	1307	49	11	24	321	50	146	22328	740	18	137814	82	1096	169	354	689	13	434	1107	—	—	
Durchgang von Osten her	36782	418	2732	398	1622	9032	1418	10073	5513	3546	11613	92	15319	2428	818	444	1333	2847	284	4734	782	1954	754637	30512	19446	1851	2781	1759	222	438376	1	—	—	
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	—	37	—	739	210	28	309	2394	1098	4491	35851	28454	11729	126	10122	19	2463	3884	155	696	2979	1636	5	5288	556	648	827	112	8298	3	1056571	241106	—	
Durchgang nach Osten hin	—	19402	16	1264	826	261	8629	22380	6712	63959	173375	84711	147654	8193	8519	788	9294	34516	2666	11601	27168	30143	107	45974	1679	8095	20086	1552	31754	26	1392926	285116	—	
3) Mit den über Cassel hinaus belegenen Bahnen. (Stationen Marburg, Giessen, Frankfurt, Offenbach, Darmstadt, Heidelberg, Mannheim, Carlsruhe, Kehl, Basel, Waldshut, Bruchsal, Heilbronn, Stuttgart, Esslingen, Reutlingen, Ulm, Friedrichshafen, Eisenach, Salzungen, Wernhausen, Meiningen, Themar, Hildburghausen, Eisfeld, Coburg, Neustadt, Sonneberg, Lichtenfels, Grimmerthal, Culmbach, Bayreuth, Bamberg, Schweinfurt, Erlangen, Nürnberg, Fürth, Schwabach, Nördlingen, Donauwörth, Augsburg, München, Rosenheim, Kufstein, Kaufbeuern, Kempten, Immenstadt, Lindau, Regensburg.)																																		
Versand von den Braunsch. Bahnen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Durchgang von Osten her	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Durchgang nach Osten hin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Mit der Magdeburg-Halberstädter Bahn. (Stationen Magdeburg, Halberstadt.)																																		
Versand von den Braunsch. Bahnen .	335	—	979	283	268	204	1866	977	143	810	191	—	1815	17	7	55	5225	2372	50	1535	349	796	2716	1800	9991	489	1665	309	1358	301	36	—	—	
Durchgang von Westen her	378	4270	134	7143	841	89	12095	8256	1032	38048	69504	30819	68760	2883	4076	585	14213	18120	43577	3404	6856	6150	465	17092	11314	3520	4446	1447	29367	28	1125712	189280	—	
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	526	—	200	191	607	16105	750	3992	187	415	3078	5	6893	124	—	153	5651	2274	560	561	524	802	55348	2881	8799	2239	869	1420	738	1829	1973	134	—	
Durchgang nach Westen hin	148664	836	82	196	1675	33992	1596	4973	94	2832	2576	2	5603	1735	320	55	1171	4125	357	1423	1160	703	673747	6694	23070	2156	97	1331	233	41837	508	—	—	
5) Mit der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn. (Stationen Brandenburg, Potsdam, Berlin.)																																		
Versand von den Braunsch. Bahnen .	686	—	28	30	—	5	2951	3263	256	4920	265	—	838	208	105	—	1074	19	78	3851	1358	—	45	280	292	274	911	343	54	38	—	—	—	
Durchgang von Westen her	624	7180	38	1581	498	74	33648	19016	3702	43609	138754	56015	122274	5086	3686	1064	6611	22371	1869	11052	18717	22493	1586	27155	1724	8543	17521	1825	6259	11	312203	98416	—	
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	47	—	97	88	4	—	151	473	58	94	3205	—	512	1	703	—	307	196	1	688	130	106	131611	1569	6	33	317	311	—	10070	—	—	—	
Durchgang nach Westen hin	16658	207	2491	726	1008	7	1427	7336	1376	754	12914	8	12622	53	1525	413	1767	1391	104	4621	257	2123	742986	25742	6	940	1966	1446	43	524997	19	—	—	
6) Mit der Magdeburg-Leipziger Bahn. (Stationen Halle, Zeitz, Gera, Leipzig.)																																		
Versand von den Braunsch. Bahnen .	—	—	34	2	121	1025	931	1745	4272	100	2742	—	1188	—	—	14	331	25	116	115	1386	6	108	495	4302	56	1823	—	728	33	—	—	—	
Durchgang von Westen her	196	10795	19	150	536	104	4727	10118	5005	14629	51879	821	34654	450	335	2259	1489	5645	2833	935	2144	7440	66	3860	1507	1266	16129	418	37526	19	41	—	—	
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	339	—	102	—	—	—	31	317	1203	—	—	—	154	262	—	—	613	32	38	—	28	62	38483	352	1221	80	160	—	—	20	—	—	—	
Durchgang nach Westen hin	6298	—	65	—	—	—	246	4688	7266	230	—	—	506	1419	—	—	574	213	8	35	207	545	64927	2650	1907	441	1541	100	—	710	—	—	—	

verkehre im Jahre 1862 (Fortsetzung).

Kolonialwaren, (sonstige).	Kupfer, Messing, Zink und dergl. Metalle, und Waaren daraus.	Leder.	Lehen und Segeltuch.	Lumpen.	Manufakturwaren aller Art aus Wolle, Baumwolle, Seide etc.	Mehl und sonstige Mühlenfabrikate.	Mineralische Salze (Pottasche, Soda, Salpeter, Alaun, Bittersalz etc.).	Mineralische Säuren (Salpeter-, Salz- u. Schwefelsäure).	Nutzholzer, ausser europäische, in Böhlen u. Blocken.	Öel (Rüb-, Baum-, Lein-, Kokos- etc.) in Fässern.	Papier, Pappe.	Reis.	Salz.	Samen aller Art.	Spiritus und gewöhnlicher Brauntwein.	Steine, Bau- u. Werk-.	Stoffrüchte.	Syrup.	Taback, roher.	Terpentind, Lack, Firnisse und Phosphor.	Twiste.	Voluminöse Güter.	Wein.	Wolle.	Zucker, roher.	Zucker, fabricirter.	Sonstige Güter.	Totalgewicht vorsehender Frachtgüter und Producte.	Ellgut.	Pferde.	Rindvieh.	Kälber, Schafe, Ziegen.	Schweine.	Hunde.	Verschiedenes kleines Vieh.	Verschiedenes grosses Vieh.	4 rädri- ge Wagen- ladungen.
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Stek.	Stek.	Stek.	Stek.	Stek.	Stek.	Stek.	Stek.	Stek.
12	4898	361	155	89	3184	32854	3222	157	—	4381	25	—	—	1737	69410	301	1	1344	28	20	3	165	343	828	35189	30964	4555	371763	762	31	848	16632	144	11	—	—	
8625	19651	1751	16321	12389	73242	44906	12956	1568	2223	90838	3375	49	23236	46239	208984	1252	5	6008	6941	805	912	19066	1116	93820	26581	28262	56445	2171323	21320	110	2190	15372	3060	113	26	4	
2305	1406	4114	859	127	6856	1069	84	5	116	250	2285	—	5	253	210	970	99	773	555	30	64	199	1427	355	—	39	8579	1453359	1972	25	—	—	—	5	—	1	
24369	32091	49411	27643	961	128482	4525	12876	893	1816	2803	20449	—	3	3639	1027	3772	2052	8078	24721	422	2591	4307	28450	4894	1920	229	45919	2887735	41644	86	—	144	—	131	230	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2557	849	3064	658	196	2810	1237	5946	161	2	1646	1304	11362	23901	614	462	188	3	17204	1154	29	2	936	1614	5714	32290	1817	10505	165167	5754	655	771	1061	1022	62	302	1	
7881	10813	9559	13520	719	18662	1996	4706	715	177	6266	7166	27372	9	955	1058	498	1156	4921	24413	240	1338	1213	14439	9700	82	798	65329	1959092	7432	584	—	144	—	46	3225	2	
7156	1100	686	637	1841	4522	10675	1233	869	57	15786	2511	267	256	7248	9456	548	44	2459	1091	382	476	1069	1794	1628	6358	9650	20188	239516	5698	96	296	76	6240	61	186	—	
14419	3864	711	237	22172	8960	67570	13626	2597	1794	73913	3012	101	31301	27144	157359	762	2	17221	15334	492	834	5534	2582	3375	48673	51966	149913	1689311	5479	33	4092	19548	4608	38	20	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
595	929	4728	509	144	6707	1510	6178	381	1	453	287	—	—	128	20	321	—	591	329	35	—	246	598	4953	2839	160	5430	60244	2477	86	758	876	72	31	40	1	
18094	20550	38516	19660	1242	129334	4206	12113	690	2145	6945	20851	6317	3	2136	5240	3774	1653	4895	51749	1256	12537	2734	28634	7628	11	681	86209	1486358	35976	215	—	72	—	165	1190	10	
216	2501	475	1028	134	9437	7355	663	64	94	3318	633	—	10	3857	3600	141	1	650	692	46	—	1069	361	148	51	74	9155	196551	2635	542	—	2	144	15	20	—	
1655	22244	1454	18247	4263	43080	13150	1475	340	2553	50608	3794	8	—	32070	197000	1581	5	1897	5630	960	111	20749	2087	92168	50	154	154313	1949579	18546	1397	170	2304	1188	111	36	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
258	2388	899	227	120	3825	522	7354	67	—	838	542	239	—	348	22	310	1	571	20	41	4	120	942	2135	1	249	3154	46886	2038	366	204	—	—	9	30	—	
7857	2422	10883	2793	9	12971	159	7045	177	804	11663	4800	12561	—	1538	895	156	1905	9494	39300	194	3502	1021	12607	8611	211	644	24145	396191	9055	143	—	—	—	19	610	1	
1	1111	337	4	—	13717	2107	109	—	—	35	2243	—	—	9231	14	323	—	389	18	—	86	20	364	62	1231	806	4728	80133	2076	—	—	—	504	3	—	—	
—	4051	1054	—	1363	62523	13158	746	—	—	1610	1222	—	—	6515	13253	104	—	20	1584	—	274	4	295	6895	936	93	36098	245384	14931	30	—	—	1229	17	—	—	

	Bau- und Grubenholz.	Baumwolle, rohe, in gepressten Ballen.	Bier.	Butter.	Cement, Trass, Gypa.	Cichorien.	Cigarren.	Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren.	Drucksachen u. Bücher.	Eisen, Roh- und Bruch-.	Eisen, fabricirtes, u. Stahl.	Eisenbahnschienen.	Eisen- und Stahlwaaren.	Erden.	Erze.	Farbehölzer.	Fastagen.	Fettwaaren (Thran, Talg, Lichte und Seife).	Fisch- und Fleischwaaren.	Flachs, Hanf, Heede.	Garn, Leinen- und Hanf-.	Garn, Wollen-.	Getreide u. Hülsefrüchte.	Glaswaaren, Porzellan, irden Geschirr, Steingut, Töpferwaaren.	Guano und sonstige Düngmittel.	Harz, Pech und Leim.	Häute, Felle und Rauchwaaren.	Hörner, Klauen Knochen und Abfälle davon.	Kaffee.	Kartoffeln.	Kohlen.	Koke.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
7) Mit der Leipzig-Dresdener Bahn. (Stationen Riessa, Meissen, Dresden.)																																	
Versand von den Braunsch. Bahnen	—	—	22	7	—	111	665	308	18	14901	—	—	60	—	—	—	69	2	25	784	1407	—	1	15	581	1137	35	6	39	2	—	—	—
Durchgang von Westen her	—	57245	4	45	106	—	3172	11536	780	16998	25749	1451	24671	3673	920	1915	334	2474	2746	1235	8909	3421	19	1822	512	2154	1813	27	41515	4	—	—	—
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	—	—	128	—	—	—	14	107	—	—	3	3	305	—	—	—	—	—	—	8	110	19	19085	1227	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Durchgang nach Westen hin	—	2	1106	169	—	—	73	834	85	24	185	89	1505	154	—	5	45	2	1	21	253	251	94826	14942	100	5	170	—	—	—	4	—	—
8) Mit den Sächsisch-Baierischen und Baierischen Bahnen. (Stationen Altenburg, Hof, Zwickau, Schneeberg Neustädtel, Schwarzenberg, Culmbach Bayreuth.)																																	
Versand von den Braunsch. Bahnen	—	—	15	—	—	15509	366	12	—	—	4	—	77	—	—	3	94	12	—	131	39	2	—	72	—	4	121	9	6	—	—	—	—
Durchgang von Westen her	—	14481	4	3	—	—	171	2070	—	—	—	—	1906	—	—	—	17	180	312	17	12	1322	—	6	—	9	166	—	2231	1	—	—	—
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	—	11	—	4	—	13	37	37	22	—	—	—	5	—	—	—	72	—	—	—	8	373	47	38	11	—	1	—	—	1	5	18	—
Durchgang nach Westen hin	—	117	—	—	—	—	24	1327	—	—	—	—	35	—	—	—	30	—	—	2	2	124	—	307	—	—	—	—	—	—	6	—	—
III. Gesamtverkehr.																																	
1) Verkehr der Braunschweigischen Stationen unter sich. (Einseitiger Verkehr.)																																	
Versand, gleichbedeutend mit dem Empfang	620557	321	17853	2911	55582	27165	7013	15980	413	27741	22308	22857	36420	45645	120988	1208	27585	8732	1882	18482	20324	1484	654735	9702	40246	4677	5123	6817	7738	58968	932582	65729	
2) Verkehr der Braunschweigischen Bahnen mit den Nachbarbahnen. (Gemeinschaftlicher Verkehr.)																																	
Versand nach Westen	57605	—	12236	598	15760	59040	1119	15887	548	7758	4357	312	9667	4125	73534	290	5700	1819	564	29162	13370	213	393581	3935	10740	1547	4581	5348	3731	18977	4176	—	—
„ „ Osten	1021	—	1673	322	339	16854	6779	6305	4689	20731	3202	—	3978	225	112	72	6793	2430	269	6416	4539	804	2870	2662	15166	1960	4555	667	2185	374	36	—	—
Empfang von Westen	28158	219	312	6618	5422	631	3690	14142	1556	27894	42036	28710	39041	12523	10484	2328	20498	10137	7379	23007	5554	2974	8958	15744	22089	4577	17480	2209	25029	2745	1732055	456618	
„ „ Osten	912	11	522	283	611	26118	983	4926	1470	509	6286	8	7369	387	703	153	6643	2502	599	1237	800	1362	244574	6967	10037	2352	1349	1731	739	11915	1991	134	
Durchgang von Westen nach Osten .	1198	93971	199	8922	1980	267	53813	50996	10519	113194	285886	89106	252265	12042	9017	5823	22664	49290	51837	16643	36638	40826	2077	49335	15057	15492	49075	3717	116898	63	1437956	237696	
„ „ Osten nach Westen .	171629	1162	3744	1091	2683	33999	3366	19158	8821	3840	15675	99	20271	3361	1845	473	3587	5731	479	6102	1879	3746	1576486	50335	24183	3542	3774	2877	276	567554	527	—	
Ueberhaupt Versand	58626	—	13364	920	16149	75894	7898	22192	5237	28489	7559	312	13045	4350	73646	362	12493	4249	833	35578	17909	1017	396451	6597	25996	3507	9136	6015	5916	19351	4212	—	
„ Empfang	29070	230	834	6901	6033	26749	4673	19068	3026	28403	43322	28718	37910	12910	11187	2481	27141	12639	7978	24244	6354	4336	253532	21811	32126	6929	18829	3940	25768	14660	1734046	456752	
„ Durchgang	172818	95133	3943	10913	4663	34266	57179	70154	19340	117034	301561	89205	272536	15493	10862	6296	26251	55021	51897	22745	38517	41572	1578563	100270	39240	19034	43849	6594	117174	567617	1438483	287696	
3) Totalbeförderung .	881971	95684	35994	20745	82427	164074	76763	127394	28021	201667	379750	141092	359911	78308	216683	10347	93470	80641	62509	101049	83104	51409	2883281	138380	137518	34147	76937	23366	156596	660596	4109323	810137	

verkehre im Jahre 1862. (Fortsetzung.)

Kolonialwaaren (sonstige).	Kupfer, Messing, Zink und dergl. Metalle, und Waaren daraus.	Leder.	Leinwand und Segeltuch.	Lumpen.	Manufacturwaaren aller Art aus Wolle, Baumwolle, Seide etc.	Mehl und sonstige Mühlenfabrikate.	Mineralische Salze (Pottasche, Soda, Salpeter, Alaun, Bittersalz etc.).	Mineralische Säuren (Salpeter-, Salz- u. Schwefelsäure).	Nutzholzer, aussereuropäische, in Böhlen u. Blöcken.	Öel (Rüb-, Baum-, Lein-, Kokos- etc.) in Fässern.	Papier, Papp.	Reis.	Salz.	Samen aller Art.	Spiritus und gewöhnlicher Brauntwein.	Steine, Bar- u. Werk-.	Süßfrüchte.	Syrup.	Taback, roher.	Terpentinöl, Lack, Firnisse und Phosphor.	Twiste.	Voluminöse Güter.	Wein.	Wolle.	Zucker, roher.	Zucker, fabricirter.	Sonstige Güter.	Totalgewicht vortehender Frachtgüter und Producte.	Ellgut.	Pferde.	Rindvieh.	Kälber, Schafe, Ziegen.	Schweine.	Hunde.	Verschiedenes kleines Vieh.	Verschiedenes großes Vieh.
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Stek.	Stek.	Stek.	Stek.	Stek.	Stek.	4 rädri- ge Wagen- ladungen.
32	778	74	11	—	360	82	375	45	—	84	4	—	—	180	3	190	—	65	3	5	—	42	636	1309	7	67	1005	25462	146	1	—	72	—	3	—	—
7530	4461	2943	679	—	6908	16	1658	259	230	4885	1504	8989	—	644	1215	271	835	8135	29853	440	8466	756	6356	5192	1927	3037	16494	338234	5067	47	—	—	—	25	—	1
—	—	1	—	—	1691	4	—	—	—	14	8	—	—	585	—	—	—	—	4	—	—	—	134	—	—	—	4694	28951	328	1	—	—	—	2	—	—
—	—	96	2	202	22305	237	5	—	—	17	420	—	—	2752	2524	—	—	5	1786	—	1	97	838	6380	—	—	34849	187367	3467	5	—	—	—	19	20	—
195	—	35	—	—	564	8	—	—	—	45	22	4	—	17	—	—	—	105	13	—	—	3	325	30	48	62	180	18042	—	—	—	—	—	—	—	—
509	1034	—	305	—	139	—	336	—	798	2523	59	3976	—	—	2	—	164	3550	4589	32	1634	—	565	1236	—	52	6302	51013	636	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	4	72	1824	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	2	61	54	—	1	705	3447	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9	2	1	—	974	37	3	—	—	—	282	—	1	—	—	—	—	—	5	—	1	—	22	—	—	—	1780	5091	452	—	—	—	—	—	—	—
5711	18397	3093	5668	6906	10155	94064	15049	10011	649	18313	7779	3111	49636	17636	75023	756663	166	25039	5080	1737	107	4904	8286	7205	119480	10166	95899	4269247	26259	1913	6301	8400	22693	1479	8992	5
11864	19609	1848	641	7044	27443	88768	19176	8747	84	22708	3345	1040	6657	5483	93100	160665	429	30298	880	6225	303	1729	1813	5167	75534	83900	127374	1571609	15276	366	3457	33519	3233	320	382	1
3547	4944	8800	1405	469	14286	3359	19853	654	3	3086	2159	11605	23901	1287	507	919	4	18536	1519	110	6	1347	4115	14141	35185	2346	20274	315801	10415	1110	1733	2009	1094	105	372	2
16597	4855	7804	3402	852	19112	4805	12340	1135	2794	6144	8945	9638	1201	17426	1849	36870	1459	8485	11918	761	679	2752	13657	5718	8508	3034	80446	2665006	17177	3034	5432	2108	13024	273	5576	3
7373	4712	1592	1673	2047	31011	20141	2018	933	151	19153	5395	267	266	29921	13071	1012	45	3493	1715	428	566	2169	2714	1892	7640	10531	39389	547998	10737	639	296	78	6888	81	206	—
42671	39280	61892	36357	1961	167614	6377	25858	1841	4154	32289	34380	59215	12	5323	8410	4699	5713	30995	149684	2162	27527	5729	62601	32367	2231	5212	198779	4230888	68166	989	—	216	—	255	5485	14
16974	30168	3317	18487	28000	137842	94152	15855	2937	4947	126148	8739	109	31302	68481	230136	2447	7	19143	24339	1452	1221	26384	5324	108728	49659	52213	376953	4076732	42875	1465	4172	21852	7925	185	76	5
15411	24553	10648	2046	7504	41799	92127	39029	9401	87	25774	5504	12645	39558	6775	93607	161584	433	48834	2399	6335	309	3076	5928	19308	110719	86246	147648	1887410	25691	1476	5190	35528	4327	425	754	3
23970	9567	9306	5075	2899	50123	24946	14358	2068	2945	25297	14343	9905	1467	38347	14920	37882	1504	11983	13633	1189	1245	4912	16371	7610	16148	13565	119826	3413904	27914	3673	5728	2186	19912	354	5782	3
58745	69443	65209	54844	29961	305456	100529	41718	4778	8501	158430	43110	59324	31314	73804	288546	7146	5720	50138	174923	3614	28748	32113	68425	141095	51390	57425	575732	8307620	101041	2454	4172	22068	7025	440	5561	19
193837	132465	88256	67633	47270	497443	311666	110149	26258	12182	227814	79736	84985	112975	136562	472096	963275	7823	135994	195135	12925	30409	45005	99010	175218	299237	167492	942096	17877281	180995	9516	21391	68182	53957	2698	21089	39

XIV. Leistungen des elektro-magnetischen Telegraphen im Jahre 1862.

Nro.	Stationen.	Dienst-Correspondenz.			
		Abgegangene	Von Hannover-Stationen angekommene	Gegebene Läutesignale	
				einfach.	doppelt.
		Depeschen.			
1	Braunschweig	27 061	4 528	4 890	8 044
2	Wolfenbüttel	19 113	73	8 258	7 777
3	Scheppenstedt	9 548	2	4 353	4 337
4	Jerxheim	11 309	2	4 180	5 226
5	Wegersleben	9 204	1	4 095	4 122
6	Oschersleben	10 350	790	4 081	—
7	Börssum	7 908	1	3 663	3 593
8	Schlade	4 294	1	2 030	1 962
9	Vienenburg	4 406	43	1 976	1 876
10	Harzburg	4 071	15	3 368	—
11	Salzgitter	3 933	—	1 876	1 629
12	Ringelheim	3 536	—	1 677	1 482
13	Lutter am Bbge.	3 537	1	1 668	1 494
14	Seesen	4 801	15	1 875	1 799
15	Gandersheim	3 988	—	1 653	1 792
16	Kreiensen	2 680	43	1 661	—
17	Vechelde	9 754	5 368	4 556	9 248
18	Schöningen	3 779	1	1 502	1 463
19	Helmstedt	2 239	—	1 510	—
Summa		145 511	10 884	58 872	55 844
		156 395		114 716 oder 170 560 einfache Signale.	

Staats- und Privat-Correspondenz.												Bemerkungen.
Abgegangene	Angekommene und durchgegangene	Einnahme										
		im einseitigen			im Braunschweig-Hannoverschen			in Summa				
		Verkehre.										
Depeschen.		Thlr.	Gr.	Pf.	Thlr.	Gr.	Pf.	Thlr.	Gr.	Pf.		
3 543	4 079	471	10	1	743	29	—	1 215	9	1		
685	665	149	1	5	73	9	5	222	11	—		
181	219	41	—	—	20	11	—	61	11	—		
267	206	71	5	5	10	24	5	82	—	—		
90	108	26	16	—	2	14	—	29	—	—		
235	242	39	20	—	37	21	5	77	11	5		
75	55	15	—	5	7	—	5	22	1	—		
81	100	9	6	—	17	6	—	26	12	—		
152	886	18	27	—	39	22	—	58	19	—		
354	329	59	7	5	48	13	4	107	20	9		
169	165	27	4	5	28	5	—	55	9	5		
62	73	6	29	—	15	24	—	22	23	—		
51	38	12	18	5	3	26	—	16	14	5		
240	245	47	18	—	36	5	5	83	23	5		
119	103	27	13	3	11	16	5	38	29	8		
59	55	18	16	3	—	—	—	18	16	3		
66	85	12	26	—	10	29	—	23	25	—		
321	328	80	8	—	19	27	5	100	5	5		
343	371	88	14	5	19	28	—	108	12	5		
7 093	8 352	1 223	2	2	1 147	12	9	2 370	15	1		
15 445												

XVI. Ausgabe

Cap.	Nro.	Gegenstand der Ausgabe.	Betrag		Bemerkungen.
			im Einzelnen	im Ganzen.	
			Thlr.	Thlr.	
I.		Administration.			
	1	Für Herzogliche Eisenbahn- und Postdirection: Besoldungen	25 349		
	2	Für Herzogliche Eisenbahn- und Post-Hauptcasse: Besoldungen	3 208		
	3	Für Herzogliche Eisenbahn-Betriebsverwaltung: Besoldungen	26 081		
		<i>Summa Cap. I.</i>	—	54 638	
II.		Unbestimmte Verwaltungs-Ausgaben.			
	1	Diäten und Reisekosten	10 413		
	2	Büreau- und Druckkosten	14 543		
	3	Uniformirung	11 884		
		<i>Summa Cap. II.</i>	—	36 840	
III.		Transportverwaltung.			
	1	Besoldungen des Expeditionspersonals	29 107		
	2	„ „ Fahrpersonals	30 775		
	3	„ „ Hülfspersonals	18 886		
	4	Kokesprämien und Meilengelder	6 600		
	5	Unterhaltung der Locomotiven	94 226		
	6	„ „ Personenwagen	25 789		
	7	„ „ Gepäck- und Güterwagen	32 689		
	8	Für Räder und Achsen zu den Personen- und Güter- wagen	13 868		
	9	Heizmaterial für die Locomotiven	121 828		
	10	Material zum Oelen und Putzen derselben	9 515		
	11	„ „ Putzen und Schmieren der Personen- und Güterwagen	4 569		
	12	„ zur Heizung der Bahnhöfe und Wärter- häuser	4 217		
	13	„ zur Beleuchtung der Bahnhöfe, Bahnzüge und Telegraphen	11 899		
	14	Betriebsgeräthschaften und Utensilien	3 677		
	15	Sonstige Ausgaben incl. Wagenmiethe	42 788		
		<i>Summa Cap. III.</i>	—	450 433	
IV.		Bahnhofsverwaltung.			
	1	Besoldungen der Bahnhofs-aufseher und Portiers . . .	9 977		
	2	Löhne der Bahnhofsarbeiter	45 975		
	3	Unterhaltung der Bahnhöfe, Gebäude und Wasser- stationen	41 531		
	4	Unterhaltung der Drehscheiben und Excentriks . . .	7 231		
	5	Brandversicherungsbeiträge und Häusersteuer . . .	883		
		<i>Summa Cap. IV.</i>	—	105 597	
		<i>Latus</i>	—	647 508	

im Jahre 1862.

Cap.	Nro.	Gegenstand der Ausgabe.	Betrag		Bemerkungen.
			im Einzelnen Thlr.	im Ganzen. Thlr.	
V.		<i>Transport</i>	—	647 508	
		<i>Bahnverwaltung.</i>			
	1	Besoldungen der Bahnaufseher	4 252		
	2	Löhne der Bahnwärter	45 581		
	3	„ „ Excentrikwärter	15 911		
		<i>Unterhaltung der Bahnen:</i>			
	4	Braunschweig-Oscherslebener Bahn	105 029		
	5	Wolfenbüttel-Harzbürger Bahn	64 865		
	6	Braunschweig-Hannoversche Bahn	23 308		
	7	Börssum-Kreienser Bahn	12 592		
VI.	8	Jerxheim-Schöninger Bahn	8 000		
	9	Offenhaltung der Bahnen bei Schnee	909		
		<i>Summa Cap. V.</i>	—	280 447	
		<i>Für den elektrischen Telegraphen.</i>			
	1	Besoldungen der Telegraphenbeamten	3 087		
	2	Unterhaltungskosten	1 926		
		<i>Summa Cap. VI.</i>	—	5 013	
	VII. 1—3	Verschiedene Ausgaben	—	10 177	
		<i>Summa der Betriebsausgabe (Cap. I. bis VII.) . .</i>	—	943 145	
	VIII.	<i>Ablieferung an die Staatscasse.</i>			
IX.	1	Etatmässiger Ueberschuss	—	402 535	
		<i>Verwendungen zu Neubaugegenständen.</i>			
	1	Kosten der Unterhaltung der Promenadenwege und sonstigen Verschönerungsanlagen bei Harzburg . . .	799		
	2	Beihilfe an die Gemeinde Schladen zu den Kosten von Schutzanlagen gegen Ueberschwemmungen durch Hochwasser	100		
	3	Kosten für Anlegung eines Nebengleises nach dem Hüttenwerke des Consuls Meier bei Harzburg . . .	1 819		
	4	Kosten der Erbauung eines Güterschuppens auf dem Bahnhofs zu Schladen	1 176		
	5	Kosten der Verlängerung des Güterschuppens auf dem Bahnhofs zu Seesen	1 812		
	6	Kosten der Erweiterung der Gleise auf dem Bahnhofs zu Helmstedt	4 306		
	7	Anschaffung von Fahrzeugen	214 682		
		<i>Summa Cap. IX.</i>	—	224 694	
X.		<i>Zuschuss zum Reserve- und extraordinären Baufonds</i>	—	232 591	
		<i>Gesamt-Ausgabe</i>	—	1 802 965	

XVII. A b r e c h -

A. Vom gesammten Eisenbahn- und

	Vom		Vom Eisenbahn- und Postbetriebe. Thaler
	Eisenbahn- Thaler	Post- Betriebe. Thaler	
Betriebs-Einnahme pro 1862	1 876 012	214 213	2 090 225
Betriebs-Ausgabe pro 1862	943 145	171 748	1 114 893
Reinertrag pro 1862	932 867	42 465	975 332
Uebertrag aus der Rechnung pro 1861	682 449	—	682 449
Erstattungen des Extrabaufonds	393	—	393
Summa	1 615 709	42 465	1 658 174

B. Ueber den Reserve- und

Nro.	E i n n a h m e.	Thaler	Thaler
	Bestand ultimo 1861	—	246 390
	Zugang im Jahre 1862:		
	Vom Bahnbetriebe (Cap. X. der Ausgabe).		
1	Kosten der Erbauung eines Posthauses zu Blankenburg	12 000	
2	Kosten für Anschaffung von Güterwagen	50 000	
3	Etatmässige Restkosten für auszuführende Arbeiten an Wagen	3 300	
4	Etatmässige Kosten für Anschaffung von Achsen und Rädern	2 700	
5	Restkosten für Pflasterung des Lagerplatzes auf dem Bahnhofe zu Wolfenbüttel	2 578	
6	Restkosten für verschiedene im Jahre 1862 unvollendet gebliebene Bauten	2 860	
7	Kosten für Herstellung einer Drehscheibe auf hiesigem Bahnhofe und für Verbesserung von Weichen	5 500	
8	Kosten für Umlegung von Gleisstrecken auf der Magdeburger Bahn	21 360	
9	Kosten für Umlegung von Gleisstrecken auf der Harzbahn	28 975	
10	Etatmässige Kosten für Anlegung von Schneezäunen zwischen Braunschweig und Wolfenbüttel	7 000	
11	Restkosten der pro 1862 zur Anschaffung von Locomotiven und Wagen verwilligten Gelder	96 318	
			232 591
	Gesamt-Einnahme	—	478 981
	Davon die Ausgabe mit	—	20 364
	Bleibt Bestand ultimo 1862	—	458 617

n u n g

Postbetriebe für das Jahr 1862.

	Vom Eisenbahn- Thaler	Post- Betriebe. Thaler	Vom Eisenbahn- und Postbetriebe. Thaler
Verwendung der nebenstehenden Summe:			
1) Ablieferung an die Staatscasse	402 535	42 465	445 000
2) Verwendungen für Neubaugegenstände	224 694	—	224 694
3) Zuschuss zum Eisenbahn-Reserve und extraordinären Baufonds	232 591	—	232 591
4) Uebertrag in die Rechnung pro 1863	755 889	—	755 889
Summa wie nebenstehend	1 615 709	42 465	1 658 174

extraordinären Baufonds.

Nro.	A u s g a b e.	Thaler	Thaler
1	Kosten der Anschaffung von Fahrzeugen	772	
2	Kosten der baulichen Veränderungen im hiesigen Stationsgebäude	2 079	
3	Fernere Kosten für Erweiterung der Gleise auf hiesigem Bahnhofe	2 518	
4	Restkosten für den Ausbau des hiesigen Stadtpostgebäudes	145	
5	Fernere Kosten für Erbauung eines Arbeiterhauses zu Börssum	3 644	
6	Kosten der Anlegung einer Röhrenleitung vom Silberspringe nach dem Bahnhofe Salzgitter	399	
7	Kosten der Erweiterung des Bahnhofes zu Vienenburg	1 155	
8	Kosten der Anlegung eines Brunnens auf dem Bahnhofe zu Oschersleben	71	
9	Kosten der Anlegung eines Kellers auf dem Bahnhofe zu Vechelde	27	
10	Kosten der Erbauung eines Nebengebäudes zu Gielde	200	
11	Kosten der Erbauung eines heizbaren Warteraums zu Ildehausen	2	
12	Kosten der Erbauung eines Nebengebäudes auf dem Bahnhofe zu Gandersheim	385	
13	Kosten der Verlängerung des Maschinen-Reinigungsgebäudes	8 340	
14	Kosten der Veränderung der Gleise am südlichen Giebel des Maschinen-Reinigungsgebäudes	234	
15	Erstattungen des Extrabaufonds (Tab. XV.)	393	
	Gesamt-Ausgabe	—	20 364

Anm.: Die vorstehenden Ausgaben, mit Ausnahme der sub. Nr. 4 u. 15 bemerkten Beträge, sind dem Anlagecapitale in Tab. VI. hinzugesetzt.

XVIII. Unterhaltung der Locomotiven und Tender im Jahre 1862.

R e p a r a t u r.				
Die Locomotiven etc. haben folgende wesentliche Ersatzstücke erhalten:				
2 Kurbelachsen von Gussstahl.	6 Reifen von Puddelstahl zu Triebrädern.	5 Schornsteine.		
9 Aschenkasten.	12 " " " zu Laufrädern.	1 354 messingene Siederöhren.		
1 Dampfstahlpumpe.	8 " " Gussstahl " "	203 eiserne Siederöhren.		
1 Feuerkiste.	12 " " " Tenderrädern	2 Schneepflüge.		
16 Excentrikbügel.	5 " " Puddelstahl zu Tenderrädern	34 Ventilkugeln.		
4 Kolben von Messing.	1 Rauchkiste mit eiserner Rohrwand	21 Ventilkugelgehäuse.		
44 Kolbenringe.	2 Rohrplatten.	2 Ueberdachungen für Locomotivführer.		
9 Kuppelpinnen.	2 391 Roststäbe.			
Gesamtkosten für die Ersatzstücke				28 280 Thlr.
" " " übrige Reparatur incl. der Locomotivgeräte				72 766 "
		Summa		101 046 Thlr.
Einnahme für alte Materialien incl. 2000 Thlr. für zwei verkaufte alte Locomotiven				16 057 "
Nettokosten für Ersatz und Reparatur				84 989 Thlr.
Oelen, Schmieren, Verdichten und Putzen.				
Material zum Oelen, Schmieren und Verdichten:		Material zum Putzen:		
25 228 Pfund Maschinenöl.		2 984 Pfund Maschinenöl.		
12 785 " Talg.		5 261 " Baumwolle.		
1 055 " Loc.-Schmier.		10 284 " Heede.		
659 Ellen Dochte.		148 " Putzkalk.		
		95 " Schmirgel.		
		906 Stück Besen.		
Kosten für Material zum Oelen, Schmieren, Verdichten und Putzen				9 515 Thlr.
Arbeitslohn für das Putzen				9 237 "
Kosten für Material und Arbeitslohn zum Oelen, Schmieren, Verdichten und Putzen				18 752 Thlr.
S p e i s u n g.				
167 650 Ctnr. Cokes	} à Ctnr. durchschnittlich 10 Gr. 6,536 Pfg.			119 384 Thlr.
168 527 " Steinkohlen				
80 866 Cbf. Holz (pro Locomotive und Tag 7,594 Cbf.) à Cbf. 9,07 Pfg.				2 445 "
		Summa		121 829 Thlr.
Gesamtkosten für Reparatur, Oelen, Schmieren, Verdichten, Putzen und Speisung				225 570 Thlr.
Im Durchschnitt	Nettokosten für Ersatz und Reparatur.	Kosten für Material u. Arbeitslohn zum Oelen, Schmieren, Verdichten u. Putzen.	Kosten für Material zur Speisung.	Gesamtkosten für Reparatur, Oelen, Schmierren, Verdichten, Putzen und Speisung.
für jede der in Benutzung gewesenen 52 Locomotiven	1634,4 Thlr.	360,61 Thlr.	2342,87 Thlr.	4 337,88 Thlr.
für jeden der 10649 Dienstage	7,98 "	1,76 "	11,44 "	21,18 "
für jede der von den Locomotiven beschafften 179 429 Meilen	14,20991 Gr.	3,13527 Gr.	20,36945 Gr.	37,71463 Gr.
für jede der von den Locomotiven beschafften 7 217 720 Achsmeilen des Wagenzuges	3,53 Pfg.	0,78 Pfg.	5,06 Pfg.	9,37 Pfg.

XIX. Unterhaltung der Personen- und Güterwagen im Jahre 1862.

Reparatur sämtlicher Braunschweigischen Wagen.																
	Die Wagen haben folgende wesentliche Ersatzstücke erhalten:											Kosten im Ganzen incl. der Ausgabe für Räder und Achsen.				
	Achskluppen.	Achshalter.	Achspañnen.	Bremshebel.	Bufferhñlsen.	Bufferstangen.	Bocksitze.	Tragfedern.	Gummiringe.	Pat.-Verkuppelg.	Thñrschlösser.	Zughñlsen.	fñr die Ersatz- stñcke.	fñr die ñbrige Reparatur.	Einnahme fñr alte Materia- lien.	Netto- kosten fñr Ersatz u. Reparatur.
	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.
Personenwagen	78	24	201	4	30	13	11	22	120	—	—	21	2 103	28 252	445	29 910
Gñterwagen	17	—	748	4	46	5	39	—	576	19	34	35	2 871	46 892	1 327	48 436
Personen- u. Gñterwagen	95	24	949	8	76	18	50	22	696	19	34	56	4 974	75 144	1 772	78 346
Schmieren sämtlicher Braunschweigischen und fremden Wagen.																
Material: 17 918 Pfund Maschinenñl.								Arbeitslohn: 1875 Tagewerke.								
7 „ Brenññl.																
12 873 „ Wagenschmier.																
4 „ Talg.																
10 Ellen Dochte.																
Antheil an den Kosten fñr Schmiermaterial zu den gemeinschaftlichen Wagen = 181 Thlr. 13 Gr. 3 Pfg.																
Kosten fñr Material zum Schmieren = 4 265 „ 9 „ 9 „																
Kosten fñr Arbeitslohn beim Schmieren = 687 „ 10 „ — „																
5 134																
Putzen sämtlicher Braunschweigischen Wagen.																
An Arbeitslohn 3680 Tagewerke 1 349 Thlr. 10 Gr. — Pfg.																
Das Material zum Putzen der Wagen auf hiesiger Station ist von den dazu bestimmten Arbeitern selbst gehalten und denselben vergñtet; einschliesslich dieser Vergñtung betragen die Kosten 122 „ 26 „ 2 „																
Kosten fñr Material und Arbeitslohn zum Putzen 1 472																
Gesamtkosten fñr Reparatur, Schmieren und Putzen 84 952																
Im Durchschnitt													Nettokosten fñr Ersatz und Reparatur.	Kosten fñr Material und Arbeitslohn zum Schmieren.	Kosten fñr Material und Arbeitslohn zum Putzen.	
fñr jeden der 79 Personenwagen													378,6 Thlr.	—	—	
fñr jeden der 802 Gñterwagen													60,3 „	—	—	
fñr jede der 235 Personenwagen-Achsen													127,2 „	—	—	
fñr jede der 1768 Gñterwagen-Achsen													27,4 „	—	—	
fñr jede der von den Braunschw. Personenwagen zurñckgelegten 919 426 Achsmeilen													9,759 Pfg.	—	0,081 Pfg.	
fñr jede der von den Braunschw. Gñterwagen zurñckgelegten 4 525 587 Achsmeilen .													3,210 „	—	—	
fñr jede der von den Braunschw. und fremden Wagen auf den Braunschweigischen Bahnen zurñckgelegten 6 972 443 Achsmeilen *													—	0,221 Pfg.	—	

* Die von den Schnell- und Courierzügen des Norddeutschen Eisenbahnverbandes zurückgelegten Achsmeilen sind hierin nicht mit enthalten.

XX. Uebersicht der Betriebsverhältnisse seit Erbauung

J a h r.	Im Betriebe befindliche Bahnlänge			Beschaffte Nutzmeilen				Beschaffte Achsen- meilen.	F r e q u e n z				
	auf Schie- nen- glei- sen. Meil.	auf Land- wegen. Meil.	während der Dauer von Monaten	auf der Schienenbahn		auf Land- wegen mit- telst Pferde.	im Ganzen.		im Ganzen.		pro Bahnzug.		
				mittelst Locomo- tiven.	mit- telst Pferde.				Personen- verkehr.	Güter- verkehr.	Ach- sen.	Per- sonen.	Güter.
1838	1½	—	1	375	—	—	375	?	?	?	?	?	?
1839	1½	—	12	5 514	—	—	5 514	?	?	?	?	?	?
1840	{ 1½ 5 }	{ — 1 }	{ 7½ 4½ }	7 196	608	560	8 364	?	?	?	?	?	?
1841	{ 5 6 }	{ 1 — }	{ 10 2 }	10 676	1 684	1 440	13 800	?	?	?	?	?	?
1842	6	—	12	11 984	1 660	—	13 644	?	?	?	?	?	?
1843	{ 6 13½ }	{ — — }	{ 6½ 5½ }	20 267	1 812	—	22 079	?	?	?	?	?	?
1844	{ 13½ 16 }	{ — — }	{ 4½ 7½ }	37 713	—	—	37 713	?	?	?	?	?	?
1845	16	—	12	40 918	—	—	40 918	?	1 454 000	5 836 000	?	35,5	143
1846	16	—	12	40 638	—	—	40 638	?	1 902 000	5 459 000	?	46,8	134
1847	16	—	12	49 824	—	—	49 824	?	2 063 000	13 850 000	?	41,4	278
1848	16	—	12	54 199	—	—	54 199	1 359 966	2 367 000	15 211 000	25,1	43,7	281
1849	16	—	12	54 440	—	—	54 440	1 826 833	2 443 000	22 095 000	33,6	44,9	406
1850	16	—	12	55 873	—	—	55 873	1 967 097	2 613 088	31 513 714	35,2	46,8	564
1851	16	—	12	62 344	—	—	62 344	2 194 562	3 334 691	36 290 783	35,2	53,5	582
1852	16	—	12	74 254	—	—	74 254	2 588 208	3 455 997	42 251 830	34,9	46,5	569
1853	16	—	12	78 419	—	—	78 419	2 931 102	3 532 127	47 636 146	37,4	45,0	607
1854	16	—	12	88 558	—	—	88 558	3 404 123	3 766 484	62 109 163	38,4	42,5	701
1855	16	—	12	96 768	—	—	96 768	3 734 095	3 567 923	69 381 360	38,6	36,9	717
1856	{ 16 8 }	{ — — }	{ 12 5 }	101 059	—	—	101 059	4 126 765	4 160 906	81 010 371	40,8	41,2	802
1857	24	—	12	130 283	—	—	130 283	5 251 066	5 541 163	106 494 664	40,5	42,5	817
1858	{ 24 3 }	{ — — }	{ 12 5 }	140 945	—	—	140 945	5 328 367	5 995 160	92 041 361	37,8	42,5	653
1859	27	—	12	139 897	—	—	139 897	5 271 944	5 551 105	92 275 816	37,6	39,6	659
1860	27	—	12	147 335	—	—	147 335	5 798 397	5 682 410	116 640 675	39,3	38,6	792
1861	27	—	12	155 585	—	—	155 585	6 380 389	6 123 098	129 481 991	41,0	39,4	832
1862	27	—	12	168 839	—	—	168 839	7 270 867	6 304 868	156 957 383	42,2	37,3	929

der Bahnen bis zum Ende des Jahres 1862.

Brutto-Einnahme				Einnahme				Ausgabe (excl. der Zuschüsse zum Reservefonds)				Betriebsausgabe		
aus dem Personen- verkehre (excl. Gepäck- fracht). Thlr.	aus dem Güter- verkehre (incl. Gepäck- fracht). Thlr.	Varia. Thlr.	im Ganzen. Thlr.	pro Meile der ganzen Betriebs- länge und pro Jahr. Thlr.	pro Nutz- meile. Thlr.	pro Per- son und Meile. Pfg.	pro Cent- ner Gut und Meile. Pfg.	für den Betrieb. Thlr.	für Neubau- gegen- stände. Thlr.	Abliefe- rung an die Staats- casse. Thlr.	im Ganzen. Thlr.	pro Bahn- meile und Jahr. Thlr.	pro Nutz- meile. Thlr.	pro Achse- meile. Pfg.
2 766	16	118	2 900	23 200	7,73	?	?	1 763	—	—	1 763	14 104	4,70	?
33 162	193	1 462	34 817	23 211	6,31	?	?	21 151	—	847	21 998	14 101	3,83	?
29 496	2 166	1 838	33 500	10 510	4,00	?	?	29 236	—	13 125	42 361	9 172	3,50	?
39 625	16 556	1 444	57 625	9 604	4,17	?	?	54 815	—	8 750	63 565	9 136	3,97	?
46 079	29 065	5 573	80 717	13 453	5,91	?	?	57 218	—	29 750	86 968	9 536	4,19	?
81 063	40 127	8 139	129 329	13 704	5,86	?	?	90 846	7 056	16 319	114 221	9 630	4,11	?
144 440	80 793	1 934	227 167	15 082	6,02	?	?	162 990	—	65 000	227 990	10 821	4,32	?
155 645	93 954	2 242	251 841	15 740	6,15	32,11	4,83	185 079	—	65 000	250 079	11 567	4,52	?
173 657	127 606	5 288	306 551	19 160	7,54	27,39	4,05	199 324	—	75 000	274 324	12 458	4,90	?
187 300	179 628	4 108	371 036	23 190	7,45	27,24	3,90	252 602	19 331	93 000	364 933	15 788	5,07	?
211 984	212 874	5 765	430 623	26 914	7,95	26,87	4,20	251 609	84 470	73 500	409 579	15 725	4,64	55,5
221 098	317 396	33 661	572 155	35 760	10,51	27,15	4,31	296 840	33 241	120 000	450 081	18 552	5,45	48,8
231 468	370 957	5 874	608 317	38 020	10,89	26,57	3,57	330 996	164 718	140 000	635 714	20 687	5,92	50,4
286 255	406 402	6 637	699 294	43 706	11,22	25,75	3,42	333 862	84 077	164 000	581 939	20 866	5,36	45,6
294 848	445 496	13 927	754 271	47 142	10,16	25,59	3,17	352 349	11 417	164 000	527 766	23 490	4,75	40,8
300 343	531 737	17 656	849 736	53 108	10,84	32,00	3,47	385 164	26 527	166 179	577 870	24 073	4,91	39,4
309 569	639 999	14 282	963 850	60 241	10,88	30,09	3,15	494 172	29 442	360 716	884 330	30 886	5,58	43,5
308 026	708 677	13 805	1 030 508	64 407	10,65	32,51	3,10	572 441	1 784	229 925	804 150	35 777	5,92	46,0
346 319	832 798	10 522	1 189 639	74 352	11,77	32,03	3,11	563 435	16 082	236 123	815 640	35 215	5,58	41,6
14 403	979	—	15 382	—	—	—	—	13 917	—	17 763	31 680	—	—	—
432 158	1 050 653	11 952	1 494 763	62 282	11,47	32,37	2,99	766 773	44 804	620 657	1 432 234	31 949	5,89	43,8
444 815	928 309	9 758	1 382 882	57 620	9,91	33,32	3,09	714 777	86 876	342 561	1 144 214	26 473	5,07	40,2
8 462	4 899	574	13 935	4 645										
445 974	963 393	11 041	1 420 408	52 608	10,15	30,87	3,17	700 547	71 060	472 964	1 244 571	25 946	5,01	39,9
469 184	1 111 462	11 537	1 592 183	58 970	10,81	31,71	2,94	761 499	85 817	594 535	1 441 851	28 204	5,17	39,4
498 390	1 240 963	12 282	1 751 635	64 875	11,28	31,63	2,95	884 413	58 362	405 793	1 348 568	32 756	5,68	41,6
512 756	1 349 894	13 362	1 876 012	69 481	11,11	32,08	2,64	943 145	224 694	402 535	1 570 374	34 931	5,59	38,9

XXI. Verhältnisse der Unterstützungsanstalt

für das nicht im Staatsdienste angestellte Eisenbahn-Personal im Jahre 1862.

	Ständige Mitglieder der Classe				Zeitige Mitglieder der Classe					Ueberhaupt.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	in Summa.	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	IV. Classe.	in Summa.	
Anzahl aller Mitglieder, welche Beiträge geleistet haben	86	249	336	671	419	32	232	4 036*	4 719	5 390
Anzahl aller Mitglieder, für welche Unterstützungen gezahlt sind, und zwar:										
Krankengeld	18	66	62	146	235	5	59	1 139	1 438	1 584
Sterbegeld	1	4	6	11	7	—	4	27	38	49
Pension	1	1	2	4	—	—	—	—	—	4
Wittwengeld	4	13	44	61	—	—	—	—	—	61
Waisengeld	3	8	32	43	—	—	—	—	—	43
<i>Summa</i>	27	92	146	265	242	5	63	1 166	1 476	1 741
<i>Einnahme:</i>										
Geleistete Beiträge Thlr.	957	2 403	2 548	5 908	1 171	95	426	11 300	12 992	18 900
Capitalzinsen Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 779
Gewinn beim Ankaufe von Landesschuldverschreibungen unter dem Nennwerthe Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	672
<i>Summa Einnahme Thlr.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 351
<i>Ausgabe:</i>										
Krankengeld Thlr.	127	344	211	682	1 131	14	167	3 691	5 003	5 685
Honorar für Aerzte und extraordinäre Verpflegung Thlr.	—	—	—	292	—	—	—	—	3 040	3 332
Sterbegeld Thlr.	18	60	72	150	105	—	40	270	415	565
Pension Thlr.	36	3	48	87	—	—	—	—	—	87
Wittwengeld Thlr.	56	161	503	720	—	—	—	—	—	720
Waisengeld Thlr.	45	58	254	357	—	—	—	—	—	357
Zurückgezahlte Beiträge Thlr.	—	—	—	132	—	—	—	—	—	132
<i>Summa Ausgabe Thlr.</i>	282	626	1 088	2 420	1 236	14	207	3 961	8 458	10 878
Ueberschuss der Einnahme über die Ausgabe . . Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 473
Das Vermögen der Anstalt betrug ultimo 1861 . Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 267
Am Schlusse des Jahres 1862 daher Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 740
Krankheitstage, nach Procenten von den gesunden Tagen sämtlicher Mitglieder	—	—	—	1,23	—	—	—	—	1,66	1,61
Sterbefälle nach Procenten der lebenden Mitglieder . .	—	—	—	1,64	—	—	—	—	0,81	0,91

* Die Anzahl der zeitigen Mitglieder IV. Classe ist nach den Beiträgen festgestellt, wie wenn diese Mitglieder das ganze Jahr hindurch in Arbeit gewesen wären.

XXII.

Maass-, Gewichts- und Münztabelle.

A. L ä n g e n m a a s s.

Eintheilung des braunschweigischen Längenmaasses.

Meilen.	Ruthen.	Fuss.	Zoll.	Linien.
1	1625 1	26000 16 1	12 1	144 12

Vergleichung des braunschweigischen mit fremden Längenmaassen.

braunschw.	preussisch.	französisch.	englisch.	Bemerkungen.
1 Fuss.	0,90922 Fuss.	0,28536 Meter.	0,93625 Fuss.	1 Fuss brschw. ist genau = $126\frac{1}{2}$ Paris. Linien.
1 Ruthe.	1,2123 Ruthen. 14,5475 Fuss.	4,5658 Meter.	4,993 Yard. 14,98 Fuss.	
1 Meile.	0,985 Meilen. 1970 Ruthen. 23640 Fuss.	7,4194 Kilometer. 7419,4 Meter.	4,61 Meilen. 8114 Yard. 24342 Fuss.	
				1 Meile braunschw. ist = 1 deutschen oder geographischen Meile, wovon 15 einen Aequatorialgrad ausmachen.

Vergleichung einiger fremden mit dem braunschweigischen Längenmaasse.

preussisch.	braunschw.
1 Fuss.	1,0998 Fuss.
1 Meile.	1,015 Meilen.

französisch.	braunschw.
1 Meter.	3,504 Fuss.
1 Kilometer.	0,1348 Meilen.

englisch.	braunschw.
1 Fuss.	1,068 Fuss.
1 Meile.	0,217 Meilen.

B. G e w i c h t.

Eintheilung des braunschweigischen Gewichts.

Centner.	Pfund.	Neuloth.	Quint.	Halbgramm.
1	100 1	10 1	10 1	10

Vergleichung des braunschweigischen
mit fremden Gewichten.

braunsch. u. preussisch.	französisch.	englisch.
1 Pfund.	0,5 Kilogr.	1,1023 Pfd.
1 Centner.	50 Kilogr.	0,9842 Ctr.
		110,23 Pfd.

Vergleichung einiger fremden mit dem braunschweigischen
Gewichte.

französisch.	braunsch. u. preussisch.
1 Kilogr.	2 Pfund.
100 Kilogr.	2 Centner.

englisch.	braunsch. u. preussisch.
1 Pfund.	0,9072 Pfd.
1 Centner.	1,016 Ctr.
1 Tonne.	20,82 Ctr.

C. M ü n z e.

Eintheilung der braunschweigischen Münze.

Thaler.	Groschen.	Pfennige.
1	30	300
	1	10

Vergleichung der braunschweigischen mit fremden Münzen.

braunschweigisch.	preussisch.	französisch.	englisch.
1 Thaler.	1 Thaler.	3,70 Franken.	0,1459 Pfund. 2,917 Schilling.
1 Groschen.	1 Silbergr.	12,33 Centimen.	0,0973 Schilling. 1,167 Pence.
1 Pfennig.	1,2 Silberpf.	1,233 Centimen.	0,116 Penny.

Vergleichung einiger fremden mit der braunschweigischen Münze.

französisch.	braunsch.
1 Franken.	0,27 Thaler oder 8,1 Groschen.

englisch.	braunsch.
1 Pfund.	6,854 Thaler.

D. Maasse für mechanische Leistungen.

In den vorliegenden Betriebs-Resultaten ist zu verstehen unter dem Ausdrucke:

Achsmeile	der Transport von 1 Wagenachse über die Entfernung von 1 Meile.
Personenmeile	» » » 1 Person » » » 1 »
Centnermeile	» » » 1 Centner » » » 1 »
Nutzmeile	» » » 1 Zuge » » » 1 »

